

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 372

van **MARTINE Taelman**

datum: 17 december 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Nieuw ruiternetwerk - Knelpunten

De Vlaamse Landmaatschappij (VLM) kreeg de opdracht wandelroutes en fietsroutes uit te stippelen en in laatste instantie ook ruiterroutes. Het voorliggend ontwerp is volgens de betrokken ruitersector nogal onoordeelkundig gebeurd, met ingrijpende nadelige gevolgen voor ruiters en menners. Er zijn geen exclusieve ruiterspaden meer, enkel paden waar ruiters getolereerd worden. Op vroegere exclusieve ruiterspaden worden nu alle andere recreanten, inclusief hondenscholen, getolereerd. Vooral in de omgeving van het Merodebos (Westerlo) zou het ruiternetwerk zowat gehalveerd zijn. Bovendien worden de paden aangelegd in ondergronden, ongeschikt voor paarden, zoals kiezel, met gevolgen voor de veiligheid.

Diverse ruiterverenigingen, met de steun van onder andere de ruitersfederaties, het Vlaams Paardenloket en Bloso, richten zich voornamelijk tot de Vlaamse Landmaatschappij met hun bekommernissen. Recentelijk antwoordde VLM dat zij enkel verantwoordelijk zijn voor het "toeristisch ruiternetwerk". Voor het lokale ruiternetwerk werd geadviseerd om met de verschillende beheerders en eigenaars te praten om tot een oplossing te komen.

1. Is er sprake van meerdere ruiternetwerken?
2. Wie is verantwoordelijk voor deze ruiternetwerken?
3. Hoeveel kilometer aan ruiternetwerken is er nog, opgesplitst per provincie met aparte vermelding van het Merodebos (Westerlo). Hoeveel km was dat voor de hertekening?
4. Zijn er richtlijnen over de te gebruiken ondergronden voor paden, bestemd voor ruiters?
5. Heeft de minister ingecalculeerd dat, indien het nieuw gereduceerde ruiternetwerk onvoldoende zal zijn, de ruiters zich ook buiten de paden zullen begeven uit noodzaak. Acht de minister dit voldoende veilig?
6. Werden bij deze hertekening de ruiters betrokken of gehoord?
7. Waarom spreekt men over een toeristisch netwerk? Wat maakt dit netwerk toeristisch en niet louter bestemd voor de lokale sportbeoefenaars?

8. Wordt het netwerk zoals het nu ter tafel ligt effectief geïmplementeerd of zijn er nog wijzigingen mogelijk?
9. Heeft de minister de intentie tegemoet te komen aan de bekommernissen van de ruiterverenigingen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (372), Philippe Muyters (180), Joke Schauvliege (235)

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 372 van 17 december 2015

van **MARTINE Taelman**

Het gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Joke Schauvliege, Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw.