

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 235
van **MARTINE Taelman**
datum: 17 december 2015

aan **JOKE Schauvliege**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Nieuw ruiternetwerk - Knelpunten

De Vlaamse Landmaatschappij (VLM) kreeg de opdracht wandelroutes en fietsroutes uit te stippelen en in laatste instantie ook ruiterroutes. Het voorliggend ontwerp is volgens de betrokken ruitersector nogal onoordeelkundig gebeurd, met ingrijpende nadelige gevolgen voor ruiters en menbers. Er zijn geen exclusieve ruitersporen meer, enkel paden waar ruiters getolereerd worden. Op vroegere exclusieve ruitersporen worden nu alle andere recreanten, inclusief hondenscholen, getolereerd. Vooral in de omgeving van het Merodebos (Westerlo) zou het ruiternetwerk zowat gehalveerd zijn. Bovendien worden de paden aangelegd in ondergronden, ongeschikt voor paarden, zoals kiezel, met gevolgen voor de veiligheid.

Diverse ruiterverenigingen, met de steun van onder andere de ruitersfederaties, het Vlaams Paardenloket en Bloso, richten zich voornamelijk tot de Vlaamse Landmaatschappij met hun bekommernissen. Recentelijk antwoordde VLM dat zij enkel verantwoordelijk zijn voor het "toeristisch ruiternetwerk". Voor het lokale ruiternetwerk werd geadviseerd om met de verschillende beheerders en eigenaars te praten om tot een oplossing te komen.

1. Is er sprake van meerdere ruiternetwerken?
2. Wie is verantwoordelijk voor deze ruiternetwerken?
3. Hoeveel kilometer aan ruiternetwerken is er nog, opgesplitst per provincie met aparte vermelding van het Merodebos (Westerlo). Hoeveel km was dat voor de hertekening?
4. Zijn er richtlijnen over de te gebruiken ondergronden voor paden, bestemd voor ruiters?
5. Heeft de minister ingecalculeerd dat, indien het nieuw gereduceerde ruiternetwerk onvoldoende zal zijn, de ruiters zich ook buiten de paden zullen begeven uit noodzaak. Achten de minister dit voldoende veilig?
6. Werden bij deze hertekening de ruiters betrokken of gehoord?
7. Waarom spreekt men over een toeristisch netwerk? Wat maakt dit netwerk toeristisch en niet louter bestemd voor de lokale sportbeoefenaars?

8. Wordt het netwerk zoals het nu ter tafel ligt effectief geïmplementeerd of zijn er nog wijzigingen mogelijk?
9. Heeft de minister de intentie tegemoet te komen aan de bekommernissen van de ruiterverenigingen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (372), Philippe Muyters (180), Joke Schauvliege (235)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 235 van 17 december 2015

van **MARTINE Taelman**

1. Er zijn in Vlaanderen meerdere vooral toeristische ruiternetwerken zoals de Duinengordel, Hageland, Ros Beiaard, het Ruiternetwerk Limburgse Kempen, het Ruiternetwerk Hoge Kempen, het Ruiternetwerk Campinia en het Ruiternetwerk Door het Grensland van Taxandria. Voor een dataset met genummerde ruiterknooppunten en de segmenten die deze knooppunten met elkaar verbinden verwijs ik door naar Toerisme Vlaanderen.
Er zijn in Vlaanderen ook nog heel wat lusvormige ruiter- en menroutes en lokale ruiterpaden.
2. Tot op heden is er geen centrale verantwoordelijke voor de ruiternetwerken. De instantie die het netwerk realiseert en onderhoudt, is er verantwoordelijk voor.
3. Het ruiter- en mennetwerk Limburg telt 655 km.
De provincie Antwerpen heeft 522 km aan ruiter- en mennetwerken.
Het toeristische ruiternetwerk de Merode, dat nu wordt gerealiseerd, bedraagt in totaal 231 km (provincie Antwerpen: 118km, provincie Limburg: 47km en provincie Vlaams-Brabant: 66km).
Van een hertekening kan voor het Merodebos niet gesproken worden, omdat er geen toeristisch ruiter- en mennetwerk in de Merode bestond.
4. Door Toerisme Vlaanderen zijn richtlijnen uitgeschreven voor een verantwoord ruiter- en menbeleid en over uniforme bewegwijzering.
5. Er is geen 'nieuw gereduceerd ruiternetwerk', aangezien er geen toeristisch ruiternetwerk bestond. Een toeristisch ruiter- en mennetwerk maakt een selectie van paden die geschikt zijn om, vanuit toeristisch oogpunt, te bewegwijzeren volgens de richtlijnen (afstand, wegkeuze, veiligheid, andere weggebruikers, toeristische relevantie en aantrekkingspunten ...). Een toeristisch ruiter- en mennetwerk heeft dus niet de ambitie 'allesdekkend' te zijn. Uiteraard is het de wens een veilig netwerk aan te leggen. Het gebied wordt doorsneden door drukke gemeentewegen en gewestwegen. Er is gezocht naar veilige oversteekplaatsen. De oversteekplaatsen waar ruiters met hun paarden veilig kunnen oversteken, zijn opgelijst waarbij aangepaste signalisatie is voorzien.
De regel is dat ruiters en menners op alle openbare paden mogen rijden. Binnen domeinen en reservaten hebben ruiters en menners alleen toegang tot de specifiek aangeduide paden voor hen. Alle recreanten moeten zich steeds bewust zijn van hun eigen gedrag en moeten respect tonen voor andere gebruikers. Er zal ook een hoffelijkheidscampagne georganiseerd worden om hiertoe bij te dragen.
6. Ja.
7. Het opzet van het realiseren van de verschillende toeristische netwerken was o.a. het verhogen van het toeristische aanbod. Met de ontwikkeling van het toeristisch ruiter- en menroutenetwerk willen we in de eerste plaats een aanbod creëren voor bezoekende ruiters die één of meerdere dagen het gebied willen verkennen. Daarbij spelen toeristische aspecten zoals gastronomie, landschappelijke troeven en historische monumenten een belangrijke rol.

Bij de ontwikkeling van een toeristisch ruiter- en mennetwerk heeft men andere gebruikers (de toerist/recreant te paard) en doelstellingen voor ogen dan lokale gebruikers.

Lokale gebruikers vinden het belangrijk eerder korte ritten te kunnen maken in de nabije omgeving. Voor toeristen/recreanten te paard wordt eerder gekeken naar de mogelijkheden om (halve)dagtochten en meerdaagse tochten te maken in een aantrekkelijk landschap, langs geschikte routes. De trajecten van een toeristisch ruiternetwerk moeten de ruiter de eigenheid en typische aspecten van de streek laten beleven. Bij voorkeur bevinden er zich dus interessante toeristische aantrekkingspunten onderweg of nabij de routes. Toeristen/recreanten te paard hebben ook andere voorzieningen nodig dan lokale gebruikers: goede bewegwijzering, parkeerplaatsen voor aanhangwagens, bindplaatsen, water, ruitervriendelijke horeca en logies ...

8. Dit netwerk is een dynamisch product. Er wordt daarbij gestreefd naar een maximaal haalbaar en gedragen project, waarbij de mogelijkheden voor het ruiter- en menroutenetwerk ten volle worden benut.
9. Op 15 januari 2016 werd door Sport Vlaanderen een eerste overleg georganiseerd met de twee paardensportfederaties, namelijk de Landelijke Rijvereniging (LRV) en Vlaamse Liga Paardensport (VLP) om de problematiek rond o.a. de ontwikkeling van ruiter- en menroutes in de Merode en het toekomstig sportief beleid inzake de aanleg van ruitersporen te bespreken.