

Vraag nr. 81
van 20 november 1998
van mevrouw RIET VAN CLEUVENBERGEN

Aanleg rotonde Wijkstraat Tongeren – Informatie buurtbewoners

De aanleg van een rotonde op de gewestweg Tongeren-Luik ter hoogte van de Wijkstraat in Tongeren heeft veel kwaad bloed gezet. De daar gelegen winkels werden er blijkbaar niet over geïnformeerd dat ze zo goed als onbereikbaar zouden zijn gedurende minimum vier maanden : ze verloren zo hun klanten.

De omleiding voor deze werken startte begin augustus en verliep enorm verward en onduidelijk : bijna dagelijks waren aanpassingen of correcties nodig en moesten bijkomende aanduidingen worden geplaatst. Het verkeersreglement over de omleiding kon pas op de gemeenteraad van eind september 1998 worden geagendeerd.

De verantwoordelijken in de gemeente verklaarden niet op de hoogte te zijn gesteld van de juiste aanvangsdatum van de werken. De verantwoordelijkheid voor deze problemen werd in de gemeenteraad volledig bij de administratie Wegen en Verkeer gelegd.

1. Is de minister vice-president op de hoogte van deze klachten ?
2. Werde de informatie over het begin der werken aan de gemeentelijke overheid tijdig en duidelijk doorgegeven ?
3. Is dit een veeleer uitzonderlijke gebeurtenis, of zijn de laatste twee jaar nog dergelijke klachten gemeld ?
4. Geeft de bevoegde overheid systematisch en tijdig informatie bij dergelijke werken aan de omwonenden ?
5. Wie draagt verantwoordelijkheid voor omleidingen ten gevolge van werken aan gewestwegen ?
6. Verlopen de werken volgens planning ?

Antwoord

Alvorens op de vragen te antwoorden, wens ik eerst algemene informatie te verstrekken omtrent het bovenvermelde project.

Op 4 december 1997 werden de werken aanbe-

steed voor de aanleg van een rotonde op het kruispunt van de gewestweg N20 met de Wijkstraat in Tongeren. De werken werden gegund aan de NV Interplant uit Londerzeel voor een bedrag van 21.958.354 frank (BTW inbegrepen) ten laste van het Vlaams Gewest.

In januari 1998 heeft de stad Tongeren de toestand van de bestaande riolering en waterleiding laten onderzoeken en gevraagd om de aanvang van de werken voorlopig uit te stellen. Op 9 juni 1998 neemt het college van burgemeester en schepenen van de stad Tongeren de beslissing om in het kader van voornoemd project :

- enerzijds rioleringswerken te laten uitvoeren voor 7.738.319 frank (BTW inbegrepen) ten laste van de stad Tongeren,
- anderzijds waterleidingswerken te laten uitvoeren voor 5.575.662 frank (BTW inbegrepen) ten laste van het Stedelijk Waterbedrijf.

De stad Tongeren heeft op 29 juni 1998 deze bijkomende werken voor een totaal bedrag van 13.313.981 frank (BTW inbegrepen) toegewezen aan de NV Interplant uit Londerzeel, met verzoek de werken aan te vatten op 10 augustus 1998 en te voltooien binnen een termijn van zestig werkdagen. Deze aanvangsdatum van 10 augustus 1998 werd vooraf in overleg met mijn administratie bepaald. De stad Tongeren is opdrachtgevende overheid voor deze riolerings- en waterleidingswerken, en de NV Technum verzekert de leiding van de werken en neemt dan ook de volledige verantwoordelijkheid voor deze bijkomende werken.

In totaal kon de aannemer aldus beschikken over een termijn van zestig werkdagen voor de wegenwerken ten laste van het Vlaams Gewest en zestig werkdagen voor de bijkomende riolerings- en waterleidingswerken ten laste van de stad Tongeren. Mijn administratie heeft met de aannemer bedongen om beide opdrachten gelijktijdig uit te voeren binnen een totale termijn van honderd werkdagen. De globale werken konden uiteindelijk op 10 augustus 1998 worden aangevat. Rekening houdend met de termijn van honderd werkdagen zouden de werken omstreeks april 1999 zijn voltooid.

1. Normalerweise worden dergelijke problemen in verband met de uitvoering van werken op gewestwegen besproken met mijn administratie die instaat voor de leiding van de werken. In dit geval is de afdeling Wegen Limburg van de administratie Wegen en Verkeer verantwoordelijk voor de wegenwerken ten laste van het Vlaams Gewest en de stad Tongeren voor de riolerings- en waterleidingswerken.

Onlangs werd ik op de hoogte gebracht van de moeilijkheden die zich hebben voorgedaan bij de uitvoering van deze werken.

2. Bij elke aanneming van werken op gewestwegen wordt de gemeente, ook als ze niet rechtstreeks als medefinancier betrokken is, schriftelijk op de hoogte gebracht van de aanvang van de werken.

Uit voorgaande toelichting blijkt trouwens dat in dit geval de aanvangsdatum voorafgaandelijk in overleg tussen mijn administratie en de stad Tongeren werd bepaald.

3. De complexiteit en de moeilijkheidsgraad van deze werken werd in belangrijke mate verhoogd door de bijkomende werken voor het aanleggen van de riolering en waterleiding in opdracht van de stad Tongeren. In deze werkomstandigheden het verkeer in de werkzone toelaten, zou aanleiding geven tot verkeersonveilige toestanden. Bij aanvang van de werken werd dan ook geopteerd om de globale werken uit te voeren met omleiding van verkeer. Deze uitvoeringswijze werd aanvaard door het stadsbestuur en de politie.

De klachten van de bewoners en handelaars zijn er gekomen nadat de werken een tweetal weken in uitvoering waren. Er werden dan wekelijkse vergaderingen belegd in aanwezigheid van alle betrokken partijen. Er werden alternatieve uitvoeringswijzen onderzocht en besproken. Tijdelijk werd, op vraag van de stad Tongeren en de omwonenden, de omleiding van het verkeer gedeeltelijk opgeheven. Dit heeft dan aanleiding gegeven tot verwarring en onduidelijkheden voor de weggebruikers. Uiteindelijk bleek de oorspronkelijk gekozen werkwijze, met omleiding van verkeer, de enige haalbare oplossing te zijn om de globale werken nog in 1998 te kunnen voltooien.

Bij uitvoering van werken op gewestwegen zijn er doorgaans klachten over verkeershinder, maar het is niet mogelijk werken uit te voeren zonder verkeershinder. Meestal wordt geopteerd om de werken op de kortst mogelijke tijd uit te voeren.

4. Dergelijke informatievergaderingen gebeuren doorgaans door toedoen van de gemeente. Op 14 juli heeft de stad Tongeren een informatievergadering gehouden met de omwonenden. Tijdens deze bijeenkomst heeft de aannemer zijn uitvoeringswijze en timing toegelicht. De aanwezigen gingen akkoord met de vooropge-

stelde omleiding. Vanwege de vakantieperiode in juli kon de vertegenwoordiger van de administratie op 14 juli 1998 niet aanwezig zijn. Tijdens de uitvoering van de werken worden wekelijkse werfvergaderingen gehouden. Deze vergaderingen werden bijgewoond door een vertegenwoordiging van het college van burgemeester en schepenen van de stad Tongeren, alsook van de omwonenden.

Mijn administratie heeft mijns inziens al het mogelijke gedaan om aan de wensen van de bewoners tegemoet te komen.

5. Mijn administratie draagt de verantwoordelijkheid voor omleidingen op gewestwegen en de gemeente voor omleidingen op gemeentewegen.
6. Inmiddels heeft de aannemer de werken met bekwame spoed voortgezet om, overeenkomstig de afgesproken timing, tegen eind november 1998 de gewestweg voor het verkeer opnieuw open te stellen.

Op dat ogenblik zullen vermoedelijk zestig werkdagen zijn verstreken, wat beduidend minder is dan de contractuele termijn van honderd werkdagen. Niettegenstaande de uitzonderlijk slechte weersomstandigheden van de jongste maanden heeft de aannemer slechts één dag niet gewerkt. De werklieden van de aannemer hebben de jongste maanden soms in zeer moeilijke omstandigheden moeten werken om de afgesproken timing van de werken te kunnen volgen.

Ik meen hieruit te kunnen besluiten dat alles in het werk werd gesteld om de globale werken binnen de kortst mogelijke termijn uit te voeren.