

Vraag nr. 80
van 20 november 1998
van de heer LUK VAN NIEUWENHUYSEN

N16 Bornem – Geluidhinder

In 1994 bleek uit de geluidsmetingen die op het grondgebied van de gemeente Bornem werden uitgevoerd door het Provinciaal Instituut voor Hygiëne dat onder meer de geluidhinder die wordt veroorzaakt door het wegverkeer langs de N16 een knelpunt vormt. Hetzelfde geldt ongetwijfeld voor Puurs.

Kan de minister vice-president in dat verband meedelen of voor de segmenten van de N16 die in de loop van de jongste jaren werden vernieuwd fluis-terasfalt werd gebruikt ?

Antwoord

Voor al de aannemingen die gedurende de laatste jaren reeds werden uitgevoerd en ook voor dit jaar zijn gepland, is systematisch een volledige vernieuwing van de top laag van de gewestweg N16 opgenomen.

Steeds wordt daarbij gebruikgemaakt van een splitmastiekasfalt (SMA) met een maximale steenmaat van 7 à 10 mm. Dergelijke verharding levert een belangrijke reductie van het verkeersgeluid op ten opzichte van de vroegere klassieke top laag, en is in dat verband praktisch gelijkwaardig aan het zogenaamde drainerende of zeer open asfalt (ZOAB), ook wel "fluisterasfalt" genoemd.

Aldus zal na afloop van de werken het ganse wegvak van de gewestweg N16 op het grondgebied van de gemeenten Bornem en Puurs van een geluidsvriendelijke verharding zijn voorzien.