

Vraag nr. 70
van 4 november 1998
van de heer LUK VAN NIEUWENHUYSEN

regie.

Albertkanaal – Onderhoudskosten – Waalse baten

Het Albertkanaal ligt bijna volledig op het grondgebied van het Vlaamse gewest. De kosten van aanleg en onderhoud ervan komen ten laste van de Vlaamse begroting. Nochtans komt het kanaal voor een belangrijk deel ook de Waalse economie ten goede.

Beschikt de minister over cijfergegevens waaruit dat aandeel kan worden afgeleid ?

Wat zijn de kosten van afschrijving en onderhoud van het Albertkanaal ?

Antwoord

Het Albertkanaal heeft bij benadering een totale lengte van 130 km, waarvan bijna 111 km in het Vlaamse gewest is gelegen en ongeveer 19 km in het Waalse gewest.

In de jaren zestig werd gestart met de moderniseringswerken van het Albertkanaal. Tot op heden werd in het Vlaamse gewest meer dan 25 miljard besteed aan deze moderniseringswerken. In het Waalse gewest werd meer dan 8 miljard besteed en werden de moderniseringswerken volledig afgevoerd. In het Vlaamse Gewest moeten nog voor ongeveer 4 miljard moderniseringswerken worden uitgevoerd. In dit bedrag zijn de kosten van een mogelijke verbreding van het gedeelte Oelegem-Antwerpen niet begrepen.

In 1997 werd over het Vlaamse deel van het Albertkanaal 26.474.159 ton goederen vervoerd. 9.791.291 ton werd vervoerd over de gehele lengte van het Albertkanaal (Vlaams gedeelte) en is dus doorvoer van Antwerpen naar Luik en omgekeerd. Uiteraard betalen ook deze schepen aan het Vlaamse gewest scheepvaartrechten.

Uit deze cijfers blijkt vooral dat het Albertkanaal de economische activiteit in Vlaanderen stimuleert. Het overgrote deel van de vervoerde goederen is bestemd voor of komt van bedrijven die zijn gelegen op of in de nabijheid van de kanaaloevers.

In 1997 werd 170 miljoen frank besteed aan de modernisering van het Albertkanaal. De onderhoudskosten van 1997 bedragen 74.439.401 frank voor gewone onderhoudswerken en 29.090.306 frank voor buitengewone onderhoudswerken in