

Vraag nr. 61
van 3 november 1998
van de heer DIDIER RAMOUDT

*Verbindingswerken Kennedy-De Bolle Oostende –
Problemen*

Enige tijd geleden werden in Oostende de werken aangevat voor de tunnels van de verbindingsweg Kennedyplein-De Bolle. Amper twee weken nadat de voorganger van de minister, de heer Eddy Baldewijns, plechtig de eerste damplank voor de damwand in het Zwaaidok kwam (helpen) heien, dienden de werken voor minstens drie tot vier maanden te worden stilgelegd, omdat bleek dat men kampte met een te zachte bodem.

1. Is het juist dat voorafgaandelijk aan de start van de werken geen dieptesonderingen vanop het water werden uitgevoerd ?

Klopt het dat deze sonderingen pas achteraf en dus te laat werden uitgevoerd ?

2. Werden aan de hand van de resultaten van deze sonderingen de werken inderdaad stilgelegd omdat eerst grondverstevigingswerken nodig waren ?

Zo ja, waaruit bestaan deze grondverstevigingswerken, wat is de duur van hun uitvoering en wat zullen deze kosten ?

3. Zijn deze kosten opgenomen in de begroting 1998 en bestaat de kans dat aan de aannemer verpagingsrente of extra kosten moeten worden betaald ?

Antwoord

1. Voor de aanvang van de werken werden op het tracé voor de verbinding van het Kennedyplein met het kruispunt De Bolle verscheidene grondsonderingen en boringen met bijhorend laboratoriumonderzoek uitgevoerd.

Deze werden uitgevoerd door de administratie Ondersteunende Studies en Opdrachten, afdeling Geotechniek, en de resultaten werden opgemaakt in de volgende verslagen :

- 8338-81/252, 10 sonderingen,
- 8338-96/150, 20 sonderingen,
- 8338-96/151, 3 boringen,

- 10040-96/154, 1 boring.

Ter hoogte van de te bouwen kaaimuur werd daarenboven vanop land een sondering en een boring uitgevoerd, dit in de onmiddellijke nabijheid van de aansluiting van de te bouwen kaaimuur met de oever.

In totaal werden er voor de realisatie van deze werken dus 31 sonderingen en 4 boringen met bijhorend laboratoriumonderzoek uitgevoerd.

Er werden geen sonderingen uitgevoerd vanop een ponton op het water, omdat bij alle grondonderzoeken die werden uitgevoerd eenzelfde grondgesteldheid naar voren kwam, met een goede grondlaag tussen niveaus 5.00 en 10.00 TAW (Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen). De resultaten uit de sondering en de boring ter hoogte van de kaaimuur bevestigden de resultaten uit de andere grondonderzoeken.

Met deze gegevens werd een kaaimuur ontworpen. Bij de uitvoering, meer bepaald bij het inheien van de stalen damplanken, kwam men tot de vaststelling dat de verkregen resultaten uit sonderingen en boringen niet strookten met de grondkarakteristieken ter plaatse. Bijkomende sonderingen vanaf een hefeiland bevestigden het ontbreken van deze goede zandlaag. Waarschijnlijk werd op deze plaats een zandwinning met steekzuiger uitgevoerd om de goede zandlaag te gebruiken bij vroegere bouwwerken.

2. De werken werden vanaf 1 oktober 1998 geschorst vanwege problemen met het verplaatsen van de leidingen. Ondertussen wordt er een oplossing uitgewerkt voor het probleem van de damwand. Hierbij worden twee alternatieven bekeken :

- het aanpassen van de ontworpen constructie,
- het ontwerpen van een nieuwe constructie.

Dit onderzoek is nog niet afgerond.

3. De kosten zijn niet opgenomen in de begroting 1998. Ik kan mij hierover thans niet uitspreken.