

**Vraag nr. 66**  
**van 3 november 1998**  
**van de heer LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

*Brusselse ring en Zeekanaal – Kosten en baten*

Zoals bekend, is de Brusselse ring grotendeels gelegen op het grondgebied van het Vlaamse gewest. Nochtans dient hij in belangrijke mate voor de verkeersbehoeften van het Brusselse gewest. Evenwel vallen de kosten van aanleg en onderhoud ten laste van Vlaanderen.

1. Hoeveel bedraagt de kostprijs van de Brusselse ring, in intresten, afschrijving en onderhoud ?

In welke mate komt deze infrastructuur ten goede aan het Vlaamse, respectievelijk het Brusselse gewest ?

2. Kan de minister mij gelijkaardige gegevens verstrekken voor het Zeekanaal Schelde-Brussel ?

**Antwoord**

Gezien de aard van de vraag is het niet mogelijk binnen de gestelde termijn te antwoorden.

Zodra de gegevens beschikbaar zijn, zal ik een aanvullend antwoord verstrekken.

**Aanvullend antwoord**

1. De kostprijs van de Brusselse ring op het grondgebied van het Vlaamse gewest kan als volgt worden becijferd :
  - 38,730 km autosnelweg x 155 miljoen fr. per km  
= 6,00315 miljard fr.
  - 53,895 km aan takken van de verschillende complexen tegen gemiddeld 55 miljoen fr. per km  
= 2,964225 miljard fr.
  - 96 kunstwerken met een gemiddelde oppervlakte van 2.080 m<sup>2</sup> per kunstwerk tegen 36.550 fr. per m<sup>2</sup>  
= 7,298304 miljard fr.
  - 1 viaduct (R7 in Vilvoorde) : 68.925 m<sup>2</sup> x 36.550 fr. per m<sup>2</sup>  
= 2,519208 miljard fr.

Totaal : 18.784887 miljard fr.

Het jaarlijks onderhoud van de ganse ring rond Brussel kan worden geraamd op 100 miljoen frank per jaar.

De Brusselse ring is voor Vlaanderen de uitwisselingsmogelijkheid tussen de Vlaamse autosnelwegen die op het (noordelijk) gedeelte van de ring toekomen.

Het zuidelijk deel van de ring is minder van nut voor Vlaanderen zelf, maar wel als alternatief (westelijke of oostelijke zijde) voor het noord-zuidgerichte verkeer (bv. Rotterdam-Antwerpen-Brussel-zuiden). Dat zuidelijk gedeelte van de ring ligt slechts gedeeltelijk op Vlaams grondgebied.

2. Voor de modernisering van het Zeekanaal Brussel-Schelde werd tot hiertoe 12,6 miljard geïnvesteerd.

De jaarlijkse onderhoudskosten bedragen ongeveer 100 miljoen frank per jaar.

De bijzondere wet van 8 augustus 1988 heeft de bevoegdheid over de waterwegeninfrastructuur bij de gewestelijke overheden gelegd. Daarbij geldt het territorialiteitsbeginsel en is elke overheid gehouden de infrastructuur operationeel te houden. Zo werd meer bepaald inzake de waterwegen een samenwerkingsakkoord gesloten tussen het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en werd voor het Zeekanaal Brussel-Schelde nog een bijzonder samenwerkingsakkoord gesloten.

Het Zeekanaal Brussel-Schelde is een onderdeel van het TEN (Transeuropees Netwerk) voor binnenvaartwegen en is een onderdeel van het Europees netwerk voor Short Sea Shipping. Op Belgisch niveau is het een onderdeel van de zogenaamde ABC-as (Antwerpen-Brussel-Charleroi). Het belang van het Zeekanaal ligt dan ook op diverse niveaus.

De trafiek op het Zeekanaal is op heden grosso modo gelijkmatig verdeeld tussen het Brusselse hoofdstedelijke gewest en het Vlaamse gewest. De evolutie over de voorbije jaren geeft aan dat het Vlaamse gewest hierbij aan belang wint. Dit wordt nog geaccentueerd door het openstellen van de nieuwe sluis in Wintam, die moet toelaten het vak van het Zeekanaal tot Willebroek bevaarbaar te maken tot 10.000 ton. Gelet op de hieraan gekoppelde economische ontplooiing

zal het belang van het Vlaamse gedeelte van het Zeekanaal nog verder toenemen.

Het Zeekanaal vervult ook een belangrijke rol in het ter beschikking stellen van een volwaardig alternatief voor het goederenvervoer over de weg in een van de door mobiliteitsproblemen meest gesolliciteerde gebieden van ons gewest. Mede doordat het beleid van de Vlaamse regering erop is gericht om de binnenvaart een grotere rol te laten vervullen in het goederenvervoer, moet het belang van het Zeekanaal voor het Vlaamse gewest dan ook hoog worden ingeschat.

Voor het Brusselse hoofdstedelijke gewest vervult het Zeekanaal ook een rol als aantrekkelijke en milieuvriendelijke hoofdroute waarlangs het bereikbaar moet blijven en communiceert met het Vlaamse gewest en de regio's daarbuiten.