Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 382
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 17 december 2015

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Controlesysteem voor containerstromen - Stand van zaken VeLP-project

Het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) had in augustus 2008 een doorbraakproject voor Vlaanderen opgestart: het VeLP-project, wat staat voor Vlaams e-Logistics Platform. VeLP is gericht op het beveiligen van intercontinentale deur-tot-deur containerstromen. Het is een open en neutraal communicatieplatform voor het beheer van de informatiestromen, zowel op het vlak van beveiliging als op het vlak van de containerinhoud. Doel is om op deze wijze bij te dragen tot de realisatie van 'green lanes' of 'secured trade lanes' en Vlaanderen als logistieke topregio een voorsprong te geven op de concurrerende landen. Door de techniek kunnen - volgens de douanediensten - veilige goederenstromen (green lanes) worden opgezet.
De exploitatie van het VeLP-platform diende te worden opgenomen als een autonome module in een samenwerkingsverband van de havenverenigingen. Dit samenwerkingsverband was de VZW Cargo Community System (CCS), dat de communicatie en interactie tussen alle betrokken actoren binnen de transportlogistiek zou stroomlijnen en faciliteren.

Op de website van deze vzw vindt men, op de oprichting ervan na, geen verdere informatie meer terug.

1. Kan de minister een stand van zaken geven over dit project?
    a) Welke stappen heeft de vzw gezet sinds 2010 om dit project uit te bouwen?
    b) Wat waren de resultaten van de proefprojecten van het platform, zijnde met Brazilië (Scania) en Zuid-Afrika (Toyota)?
    c) Welke steun heeft de vzw de afgelopen jaren ontvangen van de Vlaamse overheid? Graag een overzicht per jaar.
2. Kan de minister meer informatie geven over de toekomst van het project?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 382 van 17 december 2015
van **ANNICK DE RIDDER**

---

1. a) Er heeft effectief een marktbevraging plaatsgevonden. De bedoeling van het marktonderzoek was om na te gaan of er in de markt effectief behoefte en interesse bestond voor een dergelijk platform en aan welke prijs. Deze informatie kon dan verder worden gebruikt in de analyse of er van het VeLP+ ook een positieve business case kon worden gemaakt.
De marktbevraging heeft uitgewezen dat er wel een zekere interesse in de markt bestond voor het concept, maar de prijs die de betrokken marktpartijen hiervoor wensten te betalen, op een erg laag niveau lag en dus ontoereikend bleek te zijn om een stevig business model op te bouwen. Na de marktbevraging zijn bijgevolg geen verdere stappen meer gezet binnen de vzw CCS m.b.t. dit project.
Sinds 2011 is de aanpak van de vzw CCS bovendien veranderd. De missie van de vzw is weliswaar dezelfde gebleven, maar er is geen sprake meer van een gemeenschappelijk van bovenuit aangestuurd ICT-platform. De vzw CCS functioneert voortaan meer als een overlegplatform waar ideeën over nieuw te ontwikkelen business functies door de verschillende leden van de vzw CCS kunnen worden ingebracht en met de andere leden afgetoetst naar haalbaarheid en interesse. CCS vormt ook het platform waar 'white spots' kunnen worden gedetecteerd. Dit gebeurt o.m. op basis van een 3-jaarlijkse benchmarkoefening. Voor meer details over de gewijzigde aanpak kan ik verwijzen naar de Mededeling aan de Vlaamse Regering in 2011 (VR 2011 2705 MED.0288).

   b) Het VIL geeft op de projectwebsite (http://vil.be/project/velp-2) volgende toelichting bij de resultaten van de proefprojecten in het kader van VELP+:

   'Het VeLP+ Platform, ontwikkeld door het VIL, werd uitgetest op een corridor met Toyota vanuit Zuid-Afrika naar Diest en een corridor met Scania vanuit Brazilië naar Opglabbeek, allebei via de Antwerpse haven. Gedurende vijf maanden werden meer dan vijftig containers opgevolgd via het VeLP+ Platform. Dankzij bilaterale akkoorden met de Braziliaanse en Zuid-Afrikaanse douane zijn deze testen de eerste echte Green Lane testen in de wereld, en bijgevolg een primeur voor Vlaanderen.
   De real life testen bewijzen de goede technologische werking van het VeLP+ Platform en de gebruikte security devices. Voor elke container kon de locatie, integriteit en inhoud nagegaan worden, en deze informatie werd ook steeds naar de betrokken partijen verstuurd. Zo werden zij continu op de hoogte gehouden van de voortgang van de container, incl. eventuele vertragingen of langere stilstanden zodat onmiddellijk geanticipeerd kon worden.
   Door de verhoogde visibiliteit toont het VeLP+ Platform daadwerkelijk aan dat een kortere of snellere doorlooptijd van containers praktisch haalbaar is. Containers kunnen in geval van oponthoud snel gedetecteerd worden en kunnen onmiddellijk vrijgegeven worden door de douane, wat een merkelijke tijdswinst betekent. Zeker voor containers met een hoge cargo waarde overtreffen de baten de kosten. …'

   c) Het Vlaamse Gewest is één van de werkende leden van de vzw en betaalt daartoe conform de statuten een jaarlijks door de Algemene Vergadering vastgelegd lidgeld aan de vzw CCS.

In 2010 is conform de Beslissing van de Vlaamse Regering in 2009 (VR 2009 0506 DOC.0864BIS) een bedrag van 21.114 euro door de Vlaamse overheid betaald. Dit was de bijdrage van de Vlaamse overheid in de 'Voorbereidende fase' (fase 0) voor het opmaken van het lastenboek voor het project 'Vooraanmelding' (fase 1) in de uitbouw van het CCS.

In 2013 - 2014 is, zoals vermeld in de Mededeling aan de Vlaamse Regering in 2011, de benchmarking studie uitgevoerd die aansluit bij de activiteiten van de vzw CCS. De studie werd in opdracht van de Vlaamse overheid uitgevoerd voor een bedrag van 65.320 euro (incl. BTW).

2. Op basis van de resultaten van de benchmarkstudie wordt nu door de leden van de vzw CCS toegewerkt naar een strategie, acties en projecten die in de eerste plaats de integratie van de haveninformatiesystemen met douane en het hinterland verder vorm zal moeten geven. Zo wordt onder meer gewerkt aan de nauwere betrokkenheid van de waterwegbeheerders bij de activiteiten van de vzw CCS.

   Concrete stappen of plannen m.b.t. het uitrollen van VeLP zijn er momenteel niet.