

Vraag nr. 395
van 8 mei 1998
van de heer CARL DECALUWE

N36 doortocht Ingooigem – Prioriteit

Kan de minister mij bevestigen dat de doortocht van de N36 in Ingooigem, zoals oorspronkelijk bedoeld, als prioriteit wordt vastgelegd ?

Zo ja, kan de minister mij de parameters meedelen op basis waarvan de doortocht van de N36 in Ingooigem als een prioriteit wordt vastgelegd ?

Antwoord

Voor de opstelling van een prioriteitsorde met het oog op de programmering van verbeteringswerken aan gewestwegen, wordt meer en meer gestreefd naar een objectieve benadering. Daartoe wordt gewerkt met een behoefteanalyse.

Het principe bestond reeds vroeger voor sommige thema's, maar wordt thans uitgebreid en verfijnd. De berekeningen worden uitgevoerd vertrekkend van een aantal objectief opmeetbare parameters die verschillen volgens het type project. Vanuit de optiek leefbare doortochten wordt bijvoorbeeld gekeken naar de oppervlaktetextuur van het wegdek (dit kan variëren van een geluidsarme wegverharding tot een kasseiverharding), de verkeersgebruikers en hun verkeersgedrag (aantal voertuigen, percentage zwaar verkeer, aantal fietsers en bromfietsers, rijsnelheid, ...), de structurele ligging en gesteldheid van de doortocht (gelegen aan de rand of in het midden van het centrum, een omleiding aanwezig of niet) en de aanwezigheid van attractiepolen in de doortocht (scholen, winkelcentra, gemeenschapsvoorzieningen).

Alle doortochten gelegen in de provincie West-Vlaanderen werden getoetst aan de hand van deze criteria. De toetsing van de doortocht van Ingooigem heeft als wegingsfactor 40/100 opgeleverd, waardoor de herinrichting van deze doortocht relatief gezien niet als prioritair kan worden beschouwd.