

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 346

van **MARTINE Taelman**

datum: 10 december 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Industrieterrein Grobbendonk - Ontsluiting

In het kader van het Economisch Netwerk Albertkanaal (ENA) vestigden zich de laatste jaren meerdere bijkomende bedrijven op het terrein gelegen aan de Industrieweg in Grobbendonk. Deze weg vormt de enige ontsluitingsmogelijkheid voor de aanpalende bedrijven. Door deze ontwikkeling neemt het (zwaar) verkeer enorm toe, terwijl de ontsluiting van al dat verkeer problematisch dreigt te worden. De Industrieweg sluit op zijn beurt in een T-kruispunt aan op gewestweg N13. In het verleden stond die aansluiting reeds gecatalogeerd als een 'zwart punt' met betrekking tot het aantal verkeersongevallen.

In het verleden heeft de provinciale ontwikkelingsmaatschappij (POM) een studie uitgevoerd, waarbij er in Grobbendonk een Kanaalweg zou komen: een parallelweg die evenwijdig met de E313 zou lopen en enkele industriegebieden uit de buurt zou verbinden.

Bij de stedenbouwkundige voorschriften is er sprake dat er een nieuwe hoofdontsluitingsweg dient te worden aangelegd die moet aansluiten op het bestaande op- en afrittencomplex Herentals-West op de E313. Nu de druk van het vrachtverkeer en personenverkeer er gestaag toeneemt, wordt de druk echt wel groot om hier snel werk van te maken.

1. Hoe staat het met het project inzake de parallelweg (Kanaalweg)? Is dit nog actueel of is het project opgeborgen?
2. Wat is de stand van zaken omtrent de aansluiting van het industrieterrein Beverdonk met het op- en afrittencomplex van de E313?
3. Wat is de stand van zaken omtrent de aansluiting van de Industrieweg op de gewestweg N13?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 346 van 10 december 2015

van **MARTINE Taelman**

1. De parallelweg (Industrieweg) ten oosten van het op- en afrittencomplex Herentals-West doet vandaag reeds dienst als ontsluitingsweg van het ENA industrieterrein in Grobbendonk. Voor de Industrieweg zelf, wat een gemeenteweg is, heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) geen plannen. Momenteel wordt er wel onderzocht hoe de bestaande aansluiting van de Industrieweg op de N13 aangepast kan worden om de verkeersveiligheid te verbeteren (zie ook deelvraag 2 en 3).
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft een eerste voorontwerp gemaakt voor de aansluiting van de Industrieweg op het op- en afrittencomplex Herentals-West en voor de herinrichting van de op- en afrit richting Antwerpen. In een volgende stap wordt er gezocht naar financiële samenwerking met de lokale overheid en de projectontwikkelaars/beheerders.