

**Vraag nr. 53**  
**van 21 oktober 1998**  
**van de heer LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

*N16 Willebroek-Temse – Veiligheid*

Ondanks verschillende aanpassingswerken die reeds werden uitgevoerd, blijft de N16 tussen Willebroek en Temse een uiterst gevaarlijke weg. Recente tijd deden zich nogal wat verkeersongevallen voor waarbij vooral vrachtwagens waren betrokken.

Kan de minister vice-president mij een overzicht verstrekken van de aanpassingswerken die nog moeten worden uitgevoerd en van een eventuele planning terzake ?

Wat gebeurt er mocht blijken dat de uitgevoerde werken de veiligheid op de N16 slechts ten dele verhogen ?

**Antwoord**

Volgende werken zijn nog gepland op de N16 Willebroek – Temse.

1. Laatste fase van een volledig programma voor structureel onderhoud van de N16, tussen de A12 en de Scheldebrug.

Dit structureel onderhoud omvat de aanpassing van de wegoebouw aan het intense en zware verkeer, de uitbouw van een aangepast afwateringssysteem en de uitvoering van kleine aanpassingen aan de kruispunten.

2. Herinrichting van het kruispunt met de Hingeneesteenweg in Bornem, met inbegrip van het bouwen van een voetgangers- en fietserstunnel onder de N16 en de Hingeneesteenweg.

De reeds uitgevoerde en nog geplande werken zullen nooit alle verkeersongevallen kunnen voorkomen, aangezien deze mede het gevolg kunnen zijn van vergissingen en fouten van de weggebruikers en van andere elementen die onafhankelijk zijn van de inrichting en de staat van de weg. Indien de verkeersveiligheid abnormaal evolueert, zal dit alleszins aanleiding geven tot een grondige evaluatie.