

Vraag nr. 39
van 14 oktober 1998
van de heer DIDIER RAMOUDT

De Lijn – Toeristische en taxi-activiteiten

In een recent artikel in het magazine Trends met als titel "De Lijn. Een bus vol concurrentie" liet Hugo Van Wesenmael, directeur-generaal van De Lijn, zich ontvallen : "Wie weet kunnen de activiteiten van De Lijn het openbaar vervoer ontgroeien. (...) En ik zie niet in waarom De Lijn geen toerisme- of taxi-activiteiten zou kunnen ontplooiën." Uit het artikel kon verder niet worden opgemaakt of de heer Van Wesenmael luidop aan het denken was, dan wel of hij het had over concrete plannen.

1. Is de minister op de hoogte van concrete plannen in die zin van De Lijn ?

Bestaan er inderdaad concrete plannen om de activiteiten van De Lijn uit te breiden naar toerisme- en taxidiensten, of betrof het hier persoonlijke overwegingen van de directeur-generaal ?

2. In welke mate kunnen dergelijke plannen in overeenstemming worden gebracht met de bepalingen van de beheersovereenkomst tussen de Vlaamse regering en De Lijn ?
3. Bestaan er plannen om de beheersovereenkomst in de nabije toekomst in die zin aan te passen ?
4. Indien er dergelijke plannen zijn, welke houding heeft de minister dan eventueel reeds aangenomen met betrekking tot het onderhevig maken van deze activiteiten aan vergunningplicht en kwaliteitscontrole, net zoals bij de busondernemingen uit de privé-sector ?
5. Indien er dergelijke plannen zijn, welke houding heeft de minister dan eventueel aangenomen tegenover de concurrentievervalsing die er zou ontstaan tussen de privé-sector en De Lijn, omdat deze laatste ruime overheidssubsidies kan genieten ?

Antwoord

1. Er zijn momenteel geen concrete plannen bij De Lijn om de activiteiten uit te breiden naar toerisme- en taxidiensten. De Lijn beoogt een betere samenwerking tussen en een aanvulling op de verschillende vormen van personenvervoer. De invoering van het TOV-biljet (taxi +

openbaar vervoer) in een aantal Vlaamse steden is hiervan een voorbeeld.

Anderzijds kan De Lijn conform artikel 3 van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij : "alle activiteiten opzetten waartoe haar personeel, haar installaties en haar uitrusting kunnen aangewend worden, in zover deze activiteiten verband houden met gemeenschappelijk stads- en streekvervoer. Zij kan hiertoe ook andere ondernemingen oprichtingen of eraan deelnemen."

2. Artikel 5 van de beheersovereenkomsten geeft de beleidsvisie weer van De Lijn. Hierin wordt gesteld dat De Lijn een kwaliteitsvol en klantgericht product dient aan te bieden, waaronder een flexibel aanbod en een gedifferentieerde benadering naar marktsegment.

Een betere samenwerking en aanvulling met de overige aanbieders van personenvervoer is aldus mogelijk.

3. Er bestaan geen plannen om de beheersovereenkomst in die zin aan te passen.

Vragen 4 en 5 zijn derhalve zonder voorwerp.