

Vraag nr. 42
van 14 oktober 1998
van de heer JAN PENRIS

Waterbergingscapaciteit – Lobroekdok Antwerpen

De recente watersnood heeft duidelijk gemaakt dat de Vlaamse waterbekkens nood hebben aan extra waterbergingsmogelijkheden.

In de Antwerpse Schijnvallei worden die onder meer gevonden in het Lobroekdok.

Reeds geruime tijd circuleren plannen om dit dok geheel of gedeeltelijk te dempen om bijkomende gewestwegen te kunnen aanleggen.

Heeft de minister plannen met betrekking tot de ruimte aan en rond het Lobroekdok ?

Wordt het Lobroekdok in het licht van die plannen geheel of gedeeltelijk gedempt ?

Wordt in het laatste geval andere waterbergingsruimte aangelegd ? Zo ja, waar ?

Antwoord

Het Lobroekdok is thans nog eigendom van de stad Antwerpen. Het dok, waarvoor inderdaad plannen bestaan om het te dempen, heeft reeds meer mogelijke nabestemmingen dan dat er beschikbare oppervlakte is :

- de stad Antwerpen wenst dit dok te dempen om oppervlakte te creëren voor de Sinkenfoor. Inderdaad, de huidige standplaats moet bij gerechtsbevel binnen twee jaar veranderen ;
- de provincie Antwerpen wenst dit Lobroekdok gedempt te zien om er parking te creëren voor het Sportpaleis en een eventueel nieuw op te richten stadion ;
- Aquafin wenst er uitbreiding voor haar zuiveringsstation dat in de onmiddellijke omgeving ligt.

Maar het Vlaams Gewest heeft inderdaad ook plannen en zo kom ik op de vragen.

1. Ik heb mijn administratie de opdracht gegeven de onderhandelingen te starten met de stad Antwerpen om dit dok te verwerven, en dit om een tweevoudig doel te bereiken :
 - er zijn verbredingswerken van het Albertkanaal gepland in de vak Oelegem-Antwerpen,

waarbij het Albertkanaal geschikt wordt gemaakt voor moderne binnenvaartschepen. Als gevolg van deze werken moet maximale ruimte vrijblijven om deze eigenlijke verbreding mogelijk te maken.

Het Lobroekdok kan worden gebruikt om enkele honderdduizenden kubieke meter specie die bij deze kanaalverbredingswerken vrijkomen, te bergen ;

- voor de sluiting van de ring R1 en aansluitende verbindingswegen zal de zone van het Lobroekdok voorbehouden moeten blijven voor funderingen van pijlers of voor onder-tunneling, waarbij dit dok de enige mogelijkheid is om deze tunnelwerken in open sleuf aan te vatten.

2. De demping van het Lobroekdok is dan ook een bijna zekerheid.

3. De capaciteit van het Lobroekdok om waterlozingen te ontvangen, is op zichzelf eigenlijk niet groot, maar omdat het dok in verbinding staat met het Albertkanaal wordt ze immens groot. Als het dok wordt gedempt, moet er bijgevolg in plaats van de lozing in het dok, een lozingsmogelijkheid in het Albertkanaal komen.

In dit Lobroekdok zijn er trouwens bestaande lozingen van de gemalen van de kleine ring, naast de overloop van het Schijn. Voor deze lozingen worden oplossingen onderzocht.

Ik wil er nog op wijzen dat de demping van het Lobroekdok slechts zal gebeuren nadat een nieuwe ligplaats is gevonden voor de circa tweehonderd plezierboten die nu in dit dok aanmeren.