

Vraag nr. 45
van 14 oktober 1998
van de heer JOHAN SAUWENS

Modernisering halte-infrastructuur De Lijn – Stand van zaken

Per 1 januari 1997 is de reeds lang bestaande procedure voor de aankoop van gesubsidieerde schuilhuisjes en halteaccommodatie gewijzigd. Deze werd ingebed in bijakte 15 van het mobiliteitsconvenant en verliep dus niet meer rechtstreeks tussen de gemeenten en De Lijn.

In tientallen gemeenten in Vlaanderen wacht men op dit ogenblik op schuilhuisjes die reeds maanden geleden, in sommige gevallen reeds bijna een jaar geleden, werden besteld. Met het begin van het schooljaar en de slechte weersomstandigheden de voorbije weken, wordt de nood aan haltecomfort des te sterker aanvoeld.

In de campagnekrant van De Lijn "Op 1 Lijn" van juli 1998 wordt duidelijk geponeerd dat de levering van de schuilhuisjes uiterlijk drie maanden na de betaling van het door de gemeente verschuldigde deel zal geschieden. In vele gevallen is die termijn ruimschoots verstreken.

1. Hoeveel schuilhuisjes en bijhorende halteaccommodatie werden volgens de nieuwe procedure (bijakte 15) door de gemeenten aangevraagd, door de minister goedgekeurd, door De Lijn besteld en door de leverancier geplaatst, in maandelijkse overzichten ?
2. Waarom werd de vroegere, eenvoudige, rechtstreekse procedure met De Lijn gewijzigd ?
3. Welke factoren zijn verantwoordelijk voor de vertraging ?
4. Welke maatregelen heeft de minister vice-president eventueel genomen om de aankoop van gesubsidieerde schuilhuisjes en halteaccommodatie opnieuw vlot te laten verlopen ?

Antwoord

1. Als **bijlage** worden de maandelijkse overzichten gegeven van de halteaccommodatie die volgens de procedure van bijakte 15 werd :

- aangevraagd door de gemeenten,

- goedgekeurd door de minister,
- besteld door De Lijn,
- geleverd of geplaatst door de leveranciers.

2. Het oprichten van halteaccommodatie houdt een wezenlijke kwaliteitsverbetering in van de dienstverlening voor de reizigers. Er werd geopteerd om zulks te laten passen in de algemene mobiliteitsvisie. Zo kwam de bijakte 15 tot stand.
3. Het niet strikt opvolgen van de instructies opgenomen in de bijakte 15 dient als hoofdfactor voor de vertragingen te worden beschouwd.
4. Ter gelegenheid van de evaluatie na twee jaar convenantenbeleid werd besloten de aankoop van de gesubsidieerde halteaccommodatie opnieuw rechtstreeks tussen de gemeenten en De Lijn te laten verlopen.

(Bovenvermelde bijlage ligt ter inzage bij het secretariaat van het Vlaams Parlement, dienst Schriftelijke Vragen – red.)