

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 91
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 16 december 2015

aan **ANNEMIE TURTELBOOM**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

PPS-project kilometerheffing - ESR-neutraliteit

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 344 van 30 juni 2015 van Martine Taelman deelde de minister onder meer het volgende mee:

"Aan de interregionale entiteit VIAPASS werd alvast gevraagd een raming te maken van de benodigde ESR-correcties i.f.v. dit Eurostat-advies. Deze ramingen zullen verder onderwerp uitmaken van de besprekingen naar aanleiding van de begrotingsopmaak 2016".

Daarom graag volgende vraag.

Wat zijn de resultaten van die bevraging?

ANNEMIE TURTELBOOM

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 91 van 16 december 2015

van **PETER VAN ROMPUY**

Zoals reeds vermeld in het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 344 van collega Taelman werd op 28 augustus 2015 het Eurostat advies m.b.t. het project km heffing ontvangen.

In dit advies blijkt dat Eurostat het project niet beschouwt als een PPS-project maar als een dienstencontract (waarvoor gespreide ESR-aanrekening geldt) met uitzondering van de vaste portieken en de OBU's. Deze infrastructuur wordt als overheidsactief geherklasseerd met impact op het vorderingensaldo.

- Met betrekking tot de vaste portieken en de apparatuur op de vaste portieken resulteert dit in volgende esr-correcties (t.o.v. ingeschreven beschikbaarheids- en mijlpaalvergoeding):
 - a) In de bouwfase 2014-2016: spreiding van de te herklasseren capex (vaste portieken en apparatuur op vaste portieken) -> negatieve esr-correctie
 - b) In de operationele fase: aandeel van de geherklasseerde capex in de voor Vlaanderen geraamde beschikbaarheidsvergoeding -> positieve esr-correctie

Voor wat betreft de vaste portieken en de apparatuur op de vaste portieken werd de (negatieve) ESR-correctie door de interregionale entiteit VIAPASS geraamd op 22 miljoen euro in 2015. Dit bedrag werd bij de prognose van het uitvoeringsresultaat 2015 meegenomen in de ramingen van het ambtelijk monitoringcomité.

- Voor de OBU's gaat Eurostat ervan uit dat de éénmalige mijlpaalvergoeding (betaaldatum voorzien in 2016) de bedoeling heeft om de OBU's te financieren. Eurostat heeft geen bezwaar tegen de aanrekening van de éénmalige mijlpaalvergoeding (betaaldatum voorzien in 2016) als zijnde een kapitaalssubsidie. In oktober 2015 moest er nog bilateraal overleg plaatsvinden tussen het INR en Eurostat met betrekking tot het aanrekeningmoment van deze kapitaalsubsidie.

Tot op heden heb ik geen indicaties dat het aanrekeningmoment niet gelijk zou zijn aan het contractueel betaalde betaalmoment van de mijlpaalvergoeding (i.c. 2016). In dit geval is er voor de OBU's geen extra ESR-impact, noch in 2015, noch in 2016. Bij de initiële begroting 2016 werd er derhalve geen ESR-correctie (bovenop de éénmalige mijlpaalvergoeding) voorzien voor het luik OBU's.