

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 333
van **BERT MAERTENS**
datum: 9 december 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Reepbrug Kortrijk - Stand van zaken

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 375 van 5 december 2014 liet de minister weten dat de timing van ontwerp en realisatie van de Reepbrug in Kortrijk in belangrijke mate bepaald wordt door de timing van de noodzakelijke grondverwervingen. De inbezitstelling wat het perceel op linkeroever werd ten vroegste medio 2015 verwacht. Op de rechteroever wordt/werd een grondruil met het OCMW Kortrijk beoogd. De besprekingen tussen OCMW Kortrijk en Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) hiertoe zouden worden opgestart. Ook liet de minister weten dat de besprekingen rond de financiering lopende zijn. De kostprijs (op basis van het eerste concept) werd geraamd op 1,76 miljoen euro, exclusief grondverwervingskosten.

1. Werd het perceel op de linkeroever intussen door W&Z verworven? Zo ja, wat was de kostprijs hiervoor en wanneer werd dit perceel verworven? Zo neen, wat is de kostprijs, wanneer wordt in de verwerving voorzien, en wat zijn de redenen dat dit perceel nog niet verworven werd?
2. Werden de besprekingen met het OCMW Kortrijk in functie van een grondruil reeds opgestart? Wanneer zou deze grondruil gefinaliseerd worden? Welke percelen maken deel uit van deze grondruil?
3. Kan de minister een geactualiseerde timing en raming van de kostprijs van de Reepbrug bezorgen?
4. Welke instanties zullen de bouw van de Reepbrug financieren? Welke verdeelsleutel werd vastgelegd?

ANTWOORD

op vraag nr. 333 van 9 december 2015

van **BERT MAERTENS**

1. Het deel van het perceel kadastraal gekend als Kortrijk, 2^{de} afdeling, sectie F, nummer 352 V werd nog niet verworven.
Er zijn hiervoor twee redenen, namelijk:
 - ☐ er werd een aanpassing aan het oorspronkelijke onteigeningsplan doorgevoerd, waarna een nieuwe raming werd aangevraagd bij de afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse Belastingdienst;
 - ☐ het onteigeningsbesluit wordt aan bijkomende juridische screening onderworpen. De waarde van het te verwerven perceel wordt bepaald door de afdeling Vastgoedtransacties.De besprekingen met de private partij worden opgestart na het verlenen van de onteigeningsmachtiging.
2. De besprekingen met het OCMW Kortrijk voor de grondruil op de rechteroever werden inderdaad opgestart. Een principiële akkoord rond deze grondruil tussen de betrokken partijen werd reeds bekomen. Deze grondruil dient gefinaliseerd te zijn op het moment dat de werken aan de Reepbrug opstarten.
Naast 'openbaar domein' (zonder kadastrummer) zijn volgende kadastrale perceelnummers in de grondruil betrokken:
 - ☐ Kortrijk 2^{de} afdeling, sectie F 866/03;
 - ☐ Kortrijk 2^{de} afdeling, sectie F 865L.
3. De ontwerpstudie voor de Reepbrug is nog niet opgestart. Voor de eerste raming van de Reepbrug kan worden verwezen naar het antwoord op vraag nr. 375 van 5 december 2014.
4. Waterwegen en Zeekanaal NV neemt zich voor rond de bouw van de Reepbrug een overeenkomst met de stad te betrachten, waarvan de financiering deel uitmaakt.