



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 348

van **KOEN DANIËLS**

datum: 11 december 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Haven Antwerpen - Spoorontsluiting MSC PSA European Terminal

De Europese topman van de Mediterranean Shipping Company (MSC) kloeg onlangs tijdens zijn bezoek aan Antwerpen de houding van Infrabel aan. MSC probeert immers voor zijn containertrafiek ook het spoor te gebruiken, maar botst daarbij op een weigering van Infrabel om een aantal kilometer spoor te elektrificeren tussen het rangeerstation en de nieuwe MSC PSA European Terminal.

Heeft de minister overlegd met zijn federale collega Galant, bevoegd voor de NMBS, over de mogelijkheid om deze spoorontsluiting in de haven te realiseren, of zal hij dit alsnog doen? Werd/wordt daarbij ook gesproken over de timing van het investeringsprogramma dat Infrabel hanteert voor dit soort investeringen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 348 van 11 december 2015

van **KOEN DANIËLS**

Het overleg met Minister Galant over het investeringsprogramma is momenteel lopende via de federale investeringscel spoorwegen waarin de gewesten vertegenwoordigd zijn op operationeel niveau (analysecomité) en op politiek niveau (strategisch comité).

In deze investeringscel zal de timing van dergelijke investeringsprogramma's besproken worden.