

Vraag nr. 248
van 24 september 1998
van de heer PETER VANVELTHOVEN

Ministers en kabinetten – Belasting op voordelen in natura

Onlangs raakte bekend dat de Administratie van de Directe Belastingen een onderzoek is gestart naar de voordelen in natura die worden toegekend aan ministers en hun kabinetsmedewerkers.

Voorals wat de Vlaamse regering betreft, blijkt er weinig of niets te zijn geregeld inzake de belastbaarheid van toegekende voordelen in natura, zoals bijvoorbeeld het gebruik van een dienstvoertuig. Bovendien zou de Vlaamse regering niet bereid zijn zich te houden aan de algemeen toegepaste fiscale regels. Zo blijkt dat op de bedrijfswagens waarover de ministers en hun belangrijkste kabinetsmedewerkers kunnen beschikken, geen privé-kilometers worden berekend en dat deze evenmin worden belast als voordeel in natura. In de gewone personenbelasting bestaat hierover echter weinig ruimte voor misverstanden. Een koninklijk besluit van december 1993 stelt immers dat wie beschikt over een bedrijfswagen, geacht wordt met die wagen minimum 5.000 kilometer af te leggen voor privé-gebruik. De gebruiker betaalt hiervoor een persoonlijke bijdrage.

De Vlaamse ministers vroegen de belastingadministratie inmiddels hun wagens te belasten tegen maximum 9 fiscale PK, terwijl hun wagens dikwijls 15 en meer fiscale PK halen. Daarenboven vragen zij deze regeling te laten ingaan vanaf aanslagjaar 1999, zonder rekening te houden met het verleden.

Dit terwijl de belastingdiensten in principe bij elke burger drie jaar in de tijd wilden teruggaan.

1. Waarom leggen de Vlaamse ministers zich niet neer bij de algemeen toegepaste fiscale regels in verband met de door hen ontvangen voordelen in natura ?
2. Waarop baseren de Vlaamse ministers hun vraag om hun dienstvoertuig te belasten tegen een lagere fiscale PK ?

Antwoord

Ik kan de Vlaamse volksvertegenwoordiger bevestigen dat de Administratie van de Directe Belastingen momenteel nagaat op welke wijze de reglementering inzake belastbare voordelen op de kabinetten, meer bepaald met betrekking tot het gebruik van een dienstwagen, wordt toegepast.

Hierna vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger het antwoord op de concrete vragen.

1. De Vlaamse regering is, in tegenstelling tot wat de vraagstelling laat uitschijnen, uiteraard bereid de fiscale regels in verband met de voordelen in natura toe te passen. Zij is daartoe verplicht, net zoals alle burgers en instellingen, met inbegrip van de openbare diensten en openbare gezagsdragers.

Er blijken evenwel een aantal onduidelijkheden te zijn met betrekking tot het vaststellen van het belastbaar voordeel. Momenteel wordt dit nagegaan door de Administratie van de Directe Belastingen. Wegens de complexiteit van de regelgeving laat de Vlaamse regering zich daarbij vertegenwoordigen door een fiscaal expert. De Vlaamse regering zal de conclusies van de Administratie onverwijld en onverkort toepassen.

2. Aangezien in de lopende besprekingen wordt uitgegaan van het werkelijke fiscale PK, is deze deelvraag zonder voorwerp.