

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 318
van **JAN DURNEZ**
datum: 3 december 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kampeerautoterreinen - Administratieve boetes

Meer en meer mensen trekken er met de camper op uit. Dat geldt niet enkel voor Belgen die zowel in binnen- als buitenland op vakantie trekken, maar ook voor buitenlandse toeristen die onze streken komen verkennen. De nood aan aangepaste parkeerinfrastructuur groeit dan ook gestaag.

Op piekmomenten, en die zijn er in de Westhoek bijvoorbeeld tijdens de vierdaagse van de IJzer, is er vaak een tekort aan dergelijke parkeerplaatsen. Bijgevolg zien we op die momenten dan ook dat eigenaars van campers hun voertuig op de openbare weg parkeren of op niet-aangepaste parkeerterreinen.

Op 21 augustus 2015, tijdens de laatste dag van de vierdaagse van de IJzer, was er een controle door het departement Internationaal Vlaanderen. Voor zowel de stad Ieper als de stad Veurne werd er een proces-verbaal opgesteld. Op 9 oktober 2015 kregen beide steden de mogelijkheid zich te verdedigen in een hoorzitting. Nadien ontvingen beide steden een administratieve geldboete voor 'de exploitatie van een toeristisch logies, genaamd kampeerautoterrein, zonder hiervoor over een geldige exploitatievergunning te beschikken in kader van het decreet betreffende toeristische logies' van respectievelijk 350 euro voor de stad Ieper en 250 euro voor de stad Veurne.

1. Het departement spreekt van 'exploitatie' van een toeristische logies, hier specifiek een kampeerautoterrein.

Wat wordt begrepen onder 'exploitatie'? Kan een stad beboet worden voor 'ongeldige exploitatie' voor terreinen waar zij zelf nooit de bedoeling had er in een exploitatie te voorzien en die eigenlijk niet meer zijn dan parkeerplaatsen langs de openbare weg en waar zij bovendien ook geen inkomsten genereert?

2. Is het sowieso mogelijk dat een openbare weg aanzien wordt als kampeergelegenheid?
3. Hoe werd de boete bepaald? In de brief aan Ieper staat dat men start van een basisbedrag van 1450 euro, maar dat men de boete verlaagt naar 350 euro. In de brief aan Veurne staat als basisbedrag 710 euro, en is de uiteindelijke administratieve boete 250 euro.

ANTWOORD

op vraag nr. 318 van 3 december 2015

van **JAN DURNEZ**

1-2. Wat de definities van 'exploitatie', 'openluchtrecreatief verblijf' en 'aanbieden aan de toeristische markt' betreft, verwijs ik naar het decreet van 10 juli 2008 betreffende het toeristisch logies. In artikel 2 staan deze termen duidelijk omschreven.

Het logiesdecreet vindt u terug via deze link:
<http://www.vlaanderen.be/int/toepassingsgebied-logiesdecreet>.

De terreinen die het voorwerp uitmaken van uw vraag, werden op verschillende websites zoals www.bipa.be en www.campercontact.com gepromoot als locatie voor het kamperen met kampeerauto's. Verschillende beoordelingen op deze websites wezen er op dat deze plaatsen door heel wat campers worden gebruikt om te kamperen. Dergelijk aanbod wordt bijgevolg beschouwd als een terrein voor openluchtrecreatieve verblijven.

Het bovenvermelde logiesdecreet maakt geen onderscheid wat betreft de eigendomssituatie van een terrein of een grond waarop zich een toeristisch logies bevindt noch wie er de uitbater van is.

3. De hoogte van de administratieve geldboete wordt bepaald door de secretaris-generaal van het Departement internationaal Vlaanderen. Hij brengt hiervoor verschillende aspecten in rekening die de ernst en de grootte van de overtreding bepalen. Bepalende factoren zijn de volgende: is een logies aanmeldings- of vergunningsplichtig, wordt een comfortclassificatie of kenteken wederrechtelijk gebruikt en hoeveel plaatsen werden aangeboden tijdens het moment van de vaststelling.

Na het uitnodigen en horen van de betrokkenen, gevolgd door een nieuwe evaluatie van het dossier, kunnen bepaalde verzachtende omstandigheden, zoals bijvoorbeeld de volledige regularisatie, leiden tot een vermindering van de boete.