

Vraag nr. 339
van 31 maart 1998
van de heer CHRIS VANDENBROEKE

N36 Izegem – Categorisering

In het zogenaamde Texas van Vlaanderen, van nature een vrij homogeen industrieel weefsel, dreigt zich in het verlengde van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen een manifeste dualiteit af te tekenen tussen enerzijds de knooppunten Kortrijk en Roeselare en anderzijds het tussenliggende gebied rond het nochtans bijzonder nijvere Izegem, dat zich helemaal gedupeerd weet.

Het ziet er namelijk naar uit dat Izegem, dat nu al geen te beste reputatie heeft op het gebied van vlotte verkeersdoorstroming, straks nog meer met zijn verkeer in de knoop zal raken. De N36, althans ten oosten van de A17, wordt voortaan namelijk als een weg van rang 2 beschouwd, zodat hij tot een tweevaksweg zal worden teruggebracht. Vanuit het besef dat de N36 nu reeds aan oververzadiging toe is, laat het zich aanzien dat hieruit immense problemen in verband met opstoppen en andere zullen voortkomen.

De achterliggende reden, met name het afleiden van de verkeersstromen naar de A17 en het ontraden van een directe verbinding (via Kuurne en Harelbeke) naar de E17, kan desgewenst worden ingeroepen m.b.t. het doorgaand verkeer. Voor het drukke plaatselijke verkeer om en rond Izegem zowel van vrachtverkeer als privé-voertuigen echter biedt dit alles evenwel allerm minst soelaas. Integendeel.

1. Is de minister op de hoogte van het feit dat een degradatie van de N36 om en rond Izegem voor enorm veel oponthoud zal zorgen, met een erg ongunstige weerslag voor het plaatselijk bedrijfsleven als resultaat ?
2. Werd recentelijk de verkeersdruk op de N36 ter hoogte van Izegem opgemeten en zo ja, wat waren de resultaten ?
3. Wanneer de N36, althans ten westen van de A17, effectief tot een secundaire weg wordt teruggebracht, werd er hierbij dan aan gedacht minstens ter hoogte van Izegem een middenvak aan te leggen voor wagens die de N36 willen verlaten ?
4. Voor wanneer zijn de werkzaamheden gepland om van de N36 een weg van rang 2 te maken ? Wat is het prijskaartje hiervan ?

5. Wanneer effectief uit een evaluatie na verloop van tijd zou blijken dat de herziening van de N36 tot een weg van rang 2 voor onoverkomelijke verkeersproblemen zorgt en dat ook het bedrijfsleven in en rond Izegem er ten zeerste onder zou lijden, is er dan mogelijkheid om opnieuw tot noodzakelijke ingrepen in het parcours van de N36 te besluiten ?

Antwoord

De gewestweg N36 tussen de Krekelmotestraat in Izegem en de N43 in Harelbeke werd geselecteerd als secundaire weg. Het deel van de N36 van de aansluiting 6 A17 (Rumbeke) tot aan de Krekelmotestraat van de aansluiting 4 A14 (Deerlijk) tot aan de N43 werd geselecteerd als primaire weg, categorie II.

1. De heraanleg van de N36 in Izegem dient niet noodzakelijk voor enorm veel oponthoud te zorgen. Er zal enkel worden gepoogd om de heraanleg en voltooiing van de N36 derwijze op te vatten, dat het wegvak tussen de E17 en de A17 in zijn geheel geen alternatieve reisroute wordt voor het verkeer tussen de E17 en Roeselare en de verderaf gelegen bestemmingen.
2. De meest recente verkeerstellingen in de periode 13 maart 1998 – 26 maart 1998 aan kmp 20,500, gelegen tussen de Burgemeester Van Den Bogaerdelaan en de Kortrijksestraat, gaven 20.167 personenauto-eenheden tussen 6.00 uur en 22.00 uur gedurende de werkdagen.
3. De heraanleg van de N36 ter hoogte van Izegem is niet opgenomen op het ontwerp driejaarsprogramma 1999 2000-2001. Er werd dan ook nog geen enkele beslissing genomen betreffende de toekomstige heraanleg.

4 en 5. Zie vraag 3.