

Vraag nr. 330
van 27 maart 1998
van de heer MICHEL DOOMST

De Lijn – Smetbanen

De directie van De Lijn heeft een intentieverklaring ondertekend om naar betere dienstverlening en veiligheid voor de passagiers een beroep te doen op de zogenaamde "Smetbanen".

Vooraf het onderhoud om en bij de bushaltes zal een punt van bekommernis zijn. Bovendien hoopt men ook de veiligheid van de burger te bevorderen door een vorm van bewakingsservice te bieden.

De uiteindelijke factuur zal wel met de gemeenten worden afgerekend.

Mag ik de minister vragen of men deze actie naar bijkomende personeelsomkadering ook vanuit het beleid steunt en of men ook daar de afwenteling op de gemeentebesturen als het goede denkpunt beschouwt ?

Antwoord

Momenteel wordt onderzocht of een project kan worden opgezet om de netheid van de halte-uitrusting te vergroten, met participatie van de gemeentebesturen.

Het onderhoud van de schuilhuisjes behoort tot de verantwoordelijkheid van de gemeenten. De Lijn vraagt dat de gemeenten de volgende taken zouden uitvoeren :

- aanleggen van verharding rond de halteaccommodatie ;
- instaan voor de verlichting (aansluiting, onderhoud, verbruikskosten, ...) ;
- regelmatig onderhoud van de halte-uitrusting en de omgeving eromheen ;
- regelmatig ledigen van de afvalbakken ;
- snel herstellen en indien nodig vervangen.

De Lijn wil een service aanbieden aan de gemeenten door mee te zoeken naar mensen die kunnen worden ingeschakeld voor het onderhoud van de halteaccommodatie. Voor dergelijke taken zouden langdurig werklozen kunnen worden ingeschakeld in het kader van de Smetbanen.

Daarom onderzoekt De Lijn in welke mate samenwerking mogelijk is met bestaande opleidingsinstaties die ervaring hebben met de begeleiding van laaggeschoolde langdurig werklozen.