Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 154
van **FRANCESCO VANDERJEUGD**
datum: 2 december 2015

---

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

VLIZ en ILVO Visserij - Huisvesting

De Vlaamse Regering is al een tijdje op zoek naar een definitieve regeling rond de verhuis van het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ). De voorkeurpiste van het VLIZ zelf gaat naar een gezamenlijk bouwproject met ILVO Visserij (Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek). Volgens een kostenraming van PMV (PatricipatieMaatschappij Vlaanderen) zou het gaan om een project van ongeveer tien miljoen euro.

1. Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot de verhuis van het VLIZ?
2. Is het al duidelijk dat wordt gekozen voor een gezamenlijk bouwproject tussen VLIZ en ILVO Visserij?
3. Welke locaties komen hiervoor in aanmerking?
4. Welke diverse scenario's werden door PMV inmiddels geraamd qua kosten en hoeveel bedroegen die ramingen telkens?
5. Wanneer wordt een definitieve beslissing verwacht?
6. Op welke termijn moeten de werken aanvangen?
7. Wanneer moet de verhuis een feit zijn?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Philippe Muyters (154), Joke Schauvliege (179).

PHILIPPE MUYTERS
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

GECOÖRDINEERD ANTWOORD
op vraag nr. 154 van 2 december 2015
van **FRANCESCO VANDERJEUGD**

---

1. Zoals door collega Schauvliege op 7 oktober 2015 in de Commissie Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid is toegelicht bespreken we binnen de Vlaamse regering een oplossing voor de huisvesting van het Vlaams Instituut voor de Zee.

2. Hierbij wordt in hoofdzaak gekeken naar de mogelijkheid om de nieuwe huisvesting te combineren met mogelijke bouwplannen van het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek (ILVO).

3. Het heeft onze voorkeur om het VLIZ te blijven huisvesten in Oostende, en indien het kan samen met het ILVO op de gronden van de Vlaamse overheid aan de Ankerstraat waar het ILVO is gevestigd.

4. PMV heeft, rekening houdend met de behoeften van VLIZ en ILVO, twee scenario's berekend, met een 'full scenario' waarbij voor het ILVO gedeelte een volledige renovatie van de infrastructuren wordt bekeken. In beide scenario's benadert de geschatte kost voor het VLIZ gedeelte 10 miljoen euro.

5-7 We werken aan de budgettering van de oplossing en wensen zo spoedig mogelijk resultaat te boeken. We zijn er ons van bewust dat de planning van nieuwbouw en verhuis dwingend rekening moet houden met de randvoorwaarden opgelegd inzake de herbestemming van de huidige VLIZ locatie.