

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 198
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 5 november 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Elisabethlaan en Torhoutsesteenweg Oostende - Ondertunneling

Het kruispunt van de Elisabethlaan en de Torhoutsesteenweg in Oostende is opgenomen als een van de zwarte punten in Vlaanderen (cfr. rapport 'Zwarte punten' van 20 maart 2015). Om dit gevaarlijk punt weg te werken zijn er plannen voor een "Hollands complex met ondertunneling", een project dat geraamd wordt op 23.474.000 euro. Nadat de nodige studies omtrent de mogelijkheden van een ondertunneling, leegpompen van de bouwkuip en retourbemalen enzovoort werden afgewerkt, was de afdeling Expertise Beton en Staal van het departement Mobiliteit en Openbare Werken bezig met het ontwerp van de tunnel en de fasering van de werken verder uit te werken en te optimaliseren. Dat antwoordde de minister op een vraag van collega Fournier in februari 2015. Enige duidelijkheid omtrent de timing en de financiering was er toen nog niet.

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier?
2. Welke timing wordt vooropgesteld?
3. Is er al enige duidelijkheid omtrent de financiering? Vanwaar zullen de middelen komen om de ondertunneling te financieren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 198 van 5 november 2015

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. De volledige studie van het tunnelproject is afgerond. Het aanbestedingsdossier (bestek, meetstaat en plannen) werd aan alle betrokken partijen bezorgd.
- 2-3. Voor het afwerken van de lijst van de gevaarlijke punten wil ik 50 miljoen euro bijkomend vrijmaken. Deze kredieten zijn nog niet concreet toegewezen, we maken de afweging aan welke projecten, o.b.v. de verkeersveiligheidsbaten versus de in te brengen middelen, middelen zullen worden toegekend.