

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 219

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 12 november 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verbetering verkeersdoorstroming regio Antwerpen - Aanbesteding supercomputer

Tijdens de commissievergadering Mobiliteit van 28 februari 2013 werd uitgebreid stilgestaan bij de aanschaffing en installatie van een nieuwe supercomputer in de regio Antwerpen. Dat systeem, ter waarde van 20 miljoen euro, dient alle verkeerslichten in en rond de stad Antwerpen te regelen, om zo de doorstroming te verbeteren. Dit project is een samenwerking tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), De Lijn, de stad Antwerpen en de Vlaamse overheid, en past binnen de beheersovereenkomst van AWV voor 2011-2015.

De beslissing in verband met deze aankoop dateert van april 2012. Tezelfdertijd werd een werkgroep opgericht met vertegenwoordigers van onder andere De Lijn, de politie, AWV en de stad Antwerpen. Ze werkten de praktische zaken uit, waarna in januari 2013 uiteindelijk de samenwerkingsovereenkomst getekend werd.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1415 van 26 juni 2015 stelde de minister dat in de loop van juni 2015 de onderhandelingen in het kader van de aanbestedingsprocedure werden afgerond. De gunningscommissie finaliseerde haar verslag eind juni. AWV, de aanbestedende overheid, ging er toen van uit dat de toewijzing nog mogelijk was in 2015.

Begin november 2015 communiceerde AWV evenwel dat het voorbarig is om op de invoering van de supercomputer een deadline te zetten. Volgens de woordvoerder zou het onmogelijk zijn te voorspellen wanneer de supercomputer in gebruik genomen zou kunnen worden. Het agentschap haalt hiervoor aan dat er nog studiewerk gevoerd moet worden en dat nog niet alle procedures doorlopen zijn.

1. Wat is de stand van zaken betreffende de aanbesteding van deze nieuwe computer?
2. Welke procedures dienen nog doorlopen te worden? Van welk studiewerk wacht het agentschap nog op resultaten?
3. Wordt vertraging verwacht en zo ja, wat is daarvan de oorzaak?
4. Kan de minister het belang bevestigen van een zo spoedig mogelijke ingebruikname teneinde het fileleed in en rond Antwerpen te verlichten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 219 van 12 november 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

- 1-2. Het gunningsvoorstel doorloopt momenteel de laatste fase van de goedkeuringsprocedure. De Vlaamse Regering neemt nog dit jaar een finale beslissing hieromtrent. De uitvoeringstermijn, voor de installatie en de implementatie van de nieuwe verkeerslichtencoördinatiecentrale met inbegrip van de verkeerskundige studies, bedraagt zes jaar.
3. Gezien de goedkeuringsprocedure in zijn finale fase zit, worden geen vertragingen meer verwacht.
4. Het Agentschap Wegen en Verkeer stelt alles in het werk om deze opdracht zo snel mogelijk te kunnen toewijzen, zodat met de uitvoering kan worden gestart.