

Vraag nr. 97
van 24 november 1997
van de heer MANDUS VERLINDEN

Baggerwerken Leuvense Vaart – Milieu

Vanaf december 1997 zal de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen, beheerder van de Leuvense Vaart, de hele waterweg van Leuven tot het Zennegat uitbaggeren om deze waterweg bevaarbaar te maken voor schepen tot 600 ton in plaats van de huidige 400 ton.

Ofschoon deze werkzaamheden in het kader van de promotie van de binnenscheepvaart zijn toe te juichen, rijzen toch een aantal zware milieuproblemen. Het uitbaggeren zal niet alleen de fauna en flora grondig verstoren, het zal ook een reusachtige hoeveelheid slib opleveren die niet vrij is van allerlei schadelijke stoffen. Heel wat beschermde en vaak vrij zeldzame amfibieën, vissen, schaaldieren en insecten overwinteren in de modder. Ook de oevervegetatie dreigt grondig te worden verstoord. In het verleden zijn er verder heel wat klachten geweest over de hoeveelheid zware metalen (o.a. cadmium, lood, e.d.) die voorkwamen in het slib dat werd gedumpt in rietvelden langs de westelijke oever van de vaart, op het grondgebied van Leuven. Nu wordt beweerd dat het slib geen schadelijke stoffen bevat en zelfs gewoon als een natuurlijk product kan worden gebruikt, onder meer in de landbouw.

1. Werden er maatregelen getroffen om de bestaande fauna en flora, zowel in als langs de waterweg, te ontzien ? Zo ja, welke ?
2. Klopt het bericht dat de baggerspecie nu geen schadelijke stoffen meer bevat ?

Wordt baggerspecie niet steeds beschouwd als een afvalstof waarop een specifieke wetgeving van toepassing is ?

Zo ja, welke regelingen worden er dan getroffen voor de verwijdering van de baggerspecie ?

Om welke geschatte hoeveelheden gaat het en waar zullen die dan worden gestort ?

N.B. : Een gelijkaardige vraag werd gesteld aan de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening. (*Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 7 van 16 januari 1998, blz. 918 – red.*)

Antwoord

De werken die door de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen aan de Leuvense Vaart worden uitgevoerd, vallen onder de bevoegdheid van de Vlaamse minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening.

Baggerspecie is een afvalstof en valt derhalve onder de bepalingen van het afvalstoffendecreet. In het Vlaams Reglement inzake Afvalvoorkoming en -beheer, het Vlarea, dat op korte termijn definitief zal worden goedgekeurd door de Vlaamse regering, zullen de voorwaarden worden bepaald waaronder baggerspecie als secundaire grondstof kan gebruikt worden. Op het ogenblik dat een afvalstof als secundaire grondstof wordt gebruikt, wordt zij niet meer beschouwd als een afvalstof, conform artikel 11 van het afvalstoffendecreet.