

Vraag nr. 122
van 24 november 1997
van de heer CARL DECALUWE

*Gemeenten met lage openbaarvervoerfrequentie –
Stand van zaken*

De problematiek van het openbaar vervoer wordt steeds scherper gevoeld, onder meer door het toenemend aantal files.

Bovendien wordt vastgesteld dat, in tegenstelling tot vroeger, geregeld busverbindingen worden vervangen door zogenaamde belbussen. Nochtans zijn regelmatige verbindingen (frequenties van een busverbinding per uur) tussen alle deelgemeenten in Vlaanderen een nobele doelstelling.

1. Kan de minister een overzicht geven van de steden en gemeenten in Vlaanderen die niet over openbaar vervoer beschikken met een frequentie van één bus per uur op hun grondgebied ?
2. Kan hij tevens een overzicht geven van de deelgemeenten in Vlaanderen die niet beschikken over openbaar vervoer met een frequentie van één bus per uur op het grondgebied van iedere deelgemeente ?
3. Welk alternatief wordt aan die (deel)gemeenten aangeboden ?

Antwoord

Aangezien de gevraagde gegevens omstandige opzoekingen vereisen, is het onmogelijk een volledig antwoord te formuleren binnen de gestelde termijn.

De volledige gegevens betreffende de entiteiten West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen en Vlaams-Brabant vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger als **bijlage**.

De gegevens betreffende de entiteiten Antwerpen en Limburg zullen worden meegedeeld in een aanvullend antwoord.

(Bovenvermelde bijlage ligt ter inzage bij het secretariaat van het Vlaams Parlement, dienst Schriftelijkke Vragen – red.)