

Vraag nr. 99
van 6 januari 1998
van de heer FILIP DEWINTER

Veiligheidspersoneel luchthaven Deurne – Statuut

Begin november 1997 hield Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening Eddy Baldewijns een toespraak naar aanleiding van de plechtige opening van de nieuwe gebouwen van de luchthaven van Deurne (Antwerpen).

Ter gelegenheid van deze opening deed minister Baldewijns enkele belangrijke uitspraken over de tewerkstelling van het personeel van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Zo meende ik uit zijn toespraak te kunnen opmaken dat de voor de luchthaven uitgevoerde audit enkel wijst op de mogelijkheid tot privatisering van het beheer van de luchthaven en niet op de mogelijkheid tot privatisering van de kerntaken (veiligheidsfuncties) voor de luchthaven. Deze veiligheidsfuncties zullen blijven uitgevoerd worden door de overheid : de luchtveiligheid (toren, meteo en radio), een federale aangelegenheid, door personeel van het federaal ministerie van Verkeer en Infrastructuur, de luchthavenveiligheid (luchthavenbrandweer en luchthaveninspectie), een Vlaamse aangelegenheid, door het personeel van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

Ik zou graag van de minister vernemen of de bovengenoemde indeling en kwalificatie van het personeel voor de veiligheidsfuncties klopt.

Valt het personeel van de luchthavenbrandweer en van de luchthaveninspectie onder het statuut van het personeel van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap ?

Wat verhindert een eventuele verkrijging hiervan ?

Antwoord

De huidige indeling van het veiligheidspersoneel op de regionale luchthavens in enerzijds federaal personeel belast met de luchtveiligheid en anderzijds regionaal personeel belast met de luchthavenveiligheid is het gevolg van de bevoegdheidsverdeling zoals die werd geregeld bij de staatshervorming in 1980 en 1988.

Op grond van artikel 6, X, 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980, zoals gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, werden de uitrusting en de exploitatie van de luchthavens en de openbare vliegvelden,

met uitzondering van de luchthaven Brussel-Nationaal, toevertrouwd aan het gewest waarin ze gelegen zijn. De federale overheid blijft evenwel belast met de activiteiten die betrekking hebben op de organisatie en het verzekeren van de veiligheid van het luchtverkeer.

Ingevolge deze bevoegdheidsverdeling werden ook sommige personeelsleden van de regionale luchthavens overgedragen naar het Vlaams Gewest, bij het koninklijk besluit van 12 februari 1993 tot overdracht van personeelsleden van de Regie der Luchtweegen naar het Vlaamse Gewest (Belgisch Staatsblad 12 maart 1993). Deze personeelsleden werden geïntegreerd in het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap ; zij vallen onder het statuut van het personeel van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

Ingevolge artikel 16 van het besluit van de Vlaamse regering van 8 juni 1994 betreffende het financiële en materiële beheer van de diensten met afzonderlijk beheer Luchthaven Antwerpen en Luchthaven Oostende :

- staat het Vlaams Gewest in voor de aanwerving, bevordering en bezoldiging van het statutair personeel en voor de aanwerving en de bezoldiging van alle tijdelijk en occasioneel personeel ter vervanging van personeelsleden ;
- zijn de luchthavencommandanten bevoegd voor de aanwerving en bezoldiging van contractuelen voor beperkte duur, bestemd voor onderhoud en bewaking.

Voor verdere informatie kan ik verwijzen naar het antwoord van minister Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening, op vraag nr. 169 van 22 december 1997 van de heer Herman Lauwers (*zie : blz.1303 – red.*).