

Vraag nr. 177
van 6 januari 1998
van de heer LEO CANNAERTS

Fietspaden – Kostprijsrevolutie

Uit de programma's voor wegenwerken blijkt dat de kostprijs van de aanleg van fietspaden steeds hoger oploopt. Men spreekt tegenwoordig van bedragen tot 10 miljoen frank per lopende kilometer fietspad.

Kan de minister een overzicht geven van de evolutie van de kostprijs van de aanleg van fietspaden in de voorbije jaren en een verklaring geven voor deze evolutie ?

Antwoord

Bij het ramen en de beoordeling van de kostprijs voor de aanleg van fietspaden moet duidelijk een onderscheid worden gemaakt tussen :

1. aanleg van vrijliggende fietspaden,
2. aanleg van aanliggende fietspaden.

De kostprijs voor de aanleg van aanliggende fietspaden, wat meestal voorkomt in doortochten, is over het algemeen lager dan de kostprijs voor de aanleg van vrijliggende fietspaden.

De aanleg van aanliggende fietspaden is meestal begrepen in een totale aanneming waarbij ook de rijweg wordt vernieuwd, waardoor het niet zo evident is een juiste inschatting te maken van de exacte kostprijs van het fietspad.

Er zijn een aantal significante factoren die de kostprijs voor de aanleg van vrijliggende fietspaden bepalen, waardoor het niet mogelijk is de kostprijs van deze fietspadenprojecten te vergelijken. Het betreft onder andere het al of niet uitvoeren in het fietspadenproject van :

1. het verplaatsen van de langsgracht,
2. de aanleg van nieuwe toegangen naar de landerijen,
3. het aanleggen van parkeerzones tussen de rijweg en het vrijliggend fietspad,
4. het uitvoeren van een nieuwe afwatering,
5. de aard van de materialen.

Het al of niet moeten uitvoeren van de voornoemde werken in een fietspadenproject zal de kostprijs voor de aanleg van vrijliggende fietspaden belangrijk wijzigen, zodat het onmogelijk is de kostprijs

van verschillende fietspadenprojecten te vergelijken.

Bij het opmaken van een raming voor een fietspadenproject wordt in elk geval met deze elementen rekening gehouden.

Algemeen kan men stellen dat de kostprijs voor de aanleg van fietspaden zelf weinig is gewijzigd.

Het gebruik van nieuwe fietspadenbetegeling, namelijk de rode betonkeien of rode gebakken kleitegels of rode beton, wat vroeger niet het geval was, en het al of niet uitvoeren van voornoemde werken bepalen grotendeels de kostprijs van een fietspadenproject.