

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 216
van **BERT MAERTENS**
datum: 12 november 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersveiligheid en milieu-impact E17 Kortrijk - Onderzoek

De minister stelt in zijn beleidsnota duidelijk dat Vlaanderen tegen 2020 niet meer dan 200 doden en 1.500 zwaargewonden in het verkeer mag tellen. Het verlagen van de snelheid op welbepaalde secties van wegen waar in het verleden reeds veelvuldig ongevallen zijn gebeurd, kan hiertoe vanzelfsprekend bijdragen.

Een verlaging van de snelheid op bepaalde secties van de doortocht van de E17 in Kortrijk zou niet alleen de veiligheid verhogen, ook zou het een positief effect hebben op geluidshinder en fijn stof. Ook eenvoudige maatregelen zoals het aanpassen van de wegmarkering (recent nog toegepast op de Antwerpse Ring) blijken een vlotte doorstroming van het verkeer te bevorderen.

In antwoord op de schriftelijke vragen nr. 466 (van 7 januari 2015) en nr. 1340 (van 12 juni 2015) gaf de minister reeds aan dat het Agentschap Wegen en Verkeer in samenspraak met andere overheidsinstanties en lokale overheden een onderzoek voert naar de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid op de R8 en de E17 in de zone van Kortrijk-Oost en Hoog-Kortrijk. Ook de milieueffecten, waaronder geluidshinder, zullen hierin verder worden onderzocht. De krijtlijnen van dit onderzoek zouden in 2015 uitgezet worden. Bovendien wijst de minister erop dat het van belang is zowel de ruimtelijke inplanning van de ontwikkelingen in de regio als de impact van de nodige ontsluitende infrastructuur in één studie te vatten. Er werd bekeken hoe dit het best kan gebeuren. In 2016 zal de finale studie worden toegewezen aan een studiebureau.

1. Welke overheidsinstanties en lokale overheden worden bij het bovenvermelde onderzoek betrokken?
2. Wat zijn de krijtlijnen van het onderzoek naar de mogelijke oplossingen, met inbegrip van hun milieueffecten, voor de toenemende verkeersdruk op de R8/E17?
3. In 2016 zal de finale studie worden toegewezen aan een studiebureau.

Worden er, in afwachting van het resultaat van dit onderzoek, reeds maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verhogen, de verkeersdoorstroming te optimaliseren, de geluidshinder te beperken en fijn stof tegen te gaan? Zo ja, wat zijn deze maatregelen en wanneer worden ze geïmplementeerd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 216 van 12 november 2015

van **BERT MAERTENS**

1. In het vermelde onderzoek zijn de volgende actoren betrokken:
 - het departement Mobiliteit en Openbare Werken;
 - het Agentschap Wegen en Verkeer;
 - Ruimte Vlaanderen;
 - De Lijn;
 - Waterwegen en Zeekanaal N.V.;
 - de Provincie West-Vlaanderen;
 - de cel Complexe Projecten;
 - en de betrokken gemeenten Harelbeke, Zwevegem en Kortrijk.
2. De scope wordt in samenspraak met alle betrokken actoren vastgelegd.
3. In afwachting van de resultaten van het onderzoek worden geen verdere maatregelen genomen.