

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 242
van **LYDIA PEETERS**
datum: 18 november 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ecorasters - Stand van zaken

In mijn schriftelijke vraag nr. 181 van 21 november 2014 aan minister Schauvliege en nr. 316 aan minister Weyts vroeg ik naar de timing van de tweede fase van het plaatsen van ecorasters op de N75 tussen As en Genk. Dat werk is intussen uitgevoerd.

Ook in 2013 en 2014 werden verscheidene initiatieven uitgevoerd. Van andere toekomstige investeringen kon de minister toen nog geen exacte timing meedelen. We zijn momenteel een jaar verder.

1. In 2013 en 2014 werden op zes locaties verspreid in Limburg, Antwerpen en Vlaams-Brabant ecorasters geplaatst.

Hoe wordt deze situatie geëvalueerd? Is er een significante daling van het aantal verkeersongevallen merkbaar?

2. Heeft de minister intussen al een concreter zicht op de timing van andere toekomstige initiatieven (ecorasters, ecoducten, ontsnipperingen) in Limburg?

Zo ja, wanneer worden de onderstaande werken uitgevoerd:

- a. N771 Dilsen-Stokkem (fiets-/faunaverbinding ter hoogte van Bergerven);
- b. E314/A2 Maasmechelen (ecologische verbinding groeves Maasmechelen);
- c. verscheidene locaties langs gewestwegen (nog te bepalen ecotunnels en ecoduiders (IHD-gerelateerd))?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (242), Joke Schauvliege (133).

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 242 van 18 november 2015

van **LYDIA PEETERS**

1. Er is een beperkte daling van het aantal dierlijke slachtoffers. Gelet op beperkt tijdsframe en beperkt aantal dierlijke slachtoffers moet dit op langere termijn gemonitord worden.
2.
 - a) Er is ingepland om in 2017 tot de aanbesteding van de werken over te gaan binnen het Natuurinrichtingsproject Bergerven, waar dit ontsnipperingsproject deel van uitmaakt.
 - b) Een nieuwe haalbaarheidsstudie, aanbesteed door het Agentschap voor Natuur en Bos, is in augustus 2015 afgewerkt. Gelet op het feit dat de mogelijke aanleg van de sneltramlijn richting Maasmechelen in dit kader moet worden meegenomen is een concrete tijdsplanning momenteel niet mogelijk.
 - c) Een eerste reeks IHD-gerelateerde ontsnipperingsmaatregelen in de vorm van ecotunnels en ecoduikers wordt geconcretiseerd binnen de werking van het project Bosland. De uitvoering op het terrein is van tal van factoren afhankelijk zoals de technische uitwerking van de ontsnipperingsmaatregelen, het al of niet combineren met andere geplande werken langs gewestwegen en de financiële planning van alle ontsnipperingsmaatregelen in heel Vlaanderen,... Een concrete tijdsplanning is nog niet voorhanden.