

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 250
van **BERT MAERTENS**
datum: 19 november 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Project Stadsvaart Brugge - Kennisgevingsnota's dienst MER

In het kader van het Project Stadsvaart, dat een betere binnenvaartverbinding tussen de zeehavens en het binnenland en een verbetering van de mobiliteit rond Brugge tot doel heeft, lagen, als eerste stap in de milieueffectenrapportage, tussen 21 september en 20 oktober 2015 twee kennisgevingsnota's voor:

- voor de vernieuwing van de Steenbruggebrug en het rechte trekken van de bocht, net ten noorden van de brug, wordt meteen een project-milieueffectrapportage (project-MER) opgemaakt;
- voor de overige aanpassingen aan de doortocht en voor de vernieuwing van de Dampoortsluis wordt eerst nog een plan-MER opgemaakt omdat dit projectonderdeel nog niet concreet genoeg is.

Tot en met 20 oktober 2015 kon gereageerd worden op deze kennisgevingsnota's. In een volgende stap zal de dienst MER van de Vlaamse overheid alle opmerkingen van burgers en administraties verwerken tot richtlijnen die moeten gevolgd worden om het definitieve MER op te stellen.

1. Hoeveel reacties op deze kennisgevingsnota's werden door de betrokken colleges overgemaakt aan de dienst MER? Graag een overzicht per kennisgevingsnota, met opsplitsing tussen reacties afkomstig van burgers en van het college zelf.
2. Welke andere betrokken instanties en openbare besturen werden door de dienst MER aangeschreven? Graag een overzicht met aanduiding van eventuele reacties op de beide kennisgevingsnota's.
3. Kan de timing voor het globale project zoals vooropgesteld in de kennisgevingsnota's behouden blijven (uitvoering vernieuwing Steenbruggebrug eind 2017-2018; vernieuwing Dampoortsluis en aanpak van de overige knelpunten van de doortocht vanaf 2018)? Zo nee, kan de minister een geactualiseerde timing bieden?
4. Wanneer zal de dienst MER de precieze richtlijnen uitvaardigen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 250 van 19 november 2015

van **BERT MAERTENS**

1-2+4. Op deze vragen kan enkel de dienst MER een antwoord formuleren.

3. Op basis van de ontvangen opmerkingen, zal de dienst MER richtlijnen opstellen. Zo kan er o.a. o.b.v. de opmerkingen worden geconcludeerd dat er nog andere alternatieven onderzocht dienen te worden dan diegene opgenomen in de kennisgevingsnota. Of dit effect heeft op de globale timing zal pas duidelijk zijn na de opstelling van het MER (o.b.v. de richtlijnen die de dienst MER nu zal opmaken en hetgeen in de kennisgevingsnota staat). De richtlijnen op zichzelf hebben meestal niet een dermate grote impact dat de globale timing daardoor moet worden aangepast.