

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 213  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 12 november 2015

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Vernieuwing brug Wevelgem-Lauwe - Budget, timing, onteigeningen*

Uit het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 652 van 5 februari 2015 blijkt dat de vernieuwing van de brug tussen Lauwe en Wevelgem gepland is tussen 1 juli 2019 en 30 juni 2020. De kostprijs zou 2.241.000 euro bedragen.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1464 van 10 juli 2015 liet de minister weten dat de Europese Commissie beslist heeft om voor alle aanvaarde grote projecten binnen de prioriteit "Removing bottlenecks and bridging missing links, enhancing rail interoperability, and, in particular, improving cross-border sections" de aangevraagde steun voor het jaar 2020 voorlopig niet toe te kennen. De mogelijkheid bestaat dat Vlaanderen deze steun weer aanvraagt bij een latere oproep.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1675 van 23 september 2015 liet de minister weten dat bij de vernieuwing mogelijk van een generiek type brug zal worden gebruikgemaakt.

1. Welke impact heeft de beslissing van de Europese Commissie waarvan hierboven sprake op het beschikbare budget en timing voor de vernieuwing van de brug tussen Lauwe en Wevelgem?
2. Is de geraamde kostprijs, afgezien van eventuele Europese subsidiëring, volledig ten laste van waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z), of zullen ook de stad Menen en de gemeente Wevelgem participeren? Zo ja, hoeveel zullen zij bijdragen?
3. Is in deze geraamde kostprijs de eventuele omgevingsaanleg reeds opgenomen? Wat is de geraamde kostprijs voor de omgevingsaanleg per deelproject?
4. Zijn er reeds contacten met de beide gemeentebesturen over mogelijke financiële participatie, de eventuele herinrichting van kruispunten en andere omgevingswerken, alsook over mogelijke onteigeningen?
5. In welk budget wordt voorzien voor eventuele onteigeningen? Wanneer wordt er meer duidelijkheid over mogelijke onteigeningen verwacht?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 213 van 12 november 2015

van **BERT MAERTENS**

---

1. Zoals vermeld in het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 1464 van 10 juli 2015, kan Vlaanderen de benodigde steun voor 2020 opnieuw aanvragen in het kader van een volgende oproep tot projectvoorstellen binnen het 'Connecting Europe Facility'. In geval het Seine-Scheldeproject de komende jaren vordert zoals vooropgesteld, is de kans reëel dat deze aanvraag ook zal worden gehonoreerd. Uit de huidige subsidiebeslissing van de Europese Commissie kan dus nog niet worden afgeleid dat de benodigde Europese steun voor de vernieuwing van de brug tussen Wevelgem en Lauwe zou ontbreken.
- 2+4. De opmaak van een voorontwerp voor de vernieuwing van de brug Wevelgem-Lauwe maakt deel uit van de in juni 2015 opgestarte globale actualisatiestudie Seine-Schelde voor de Leie-as en is in de planning van deze studie voorzien te starten in het voorjaar van 2016. De nodige initiatieven inzake overleg met de stad Menen en de gemeente Wevelgem zullen op korte termijn worden genomen. Omtrent een eventuele cofinanciering door de stad Menen en/of de gemeente Wevelgem zijn op heden nog geen concrete afspraken gemaakt.
3. Het aanpassen van de aansluitende wegen is in de opgegeven raming opgenomen voor een bedrag van 300.000 euro.
5. Momenteel worden in het kader van dit deelproject geen onteigeningen voorzien. Definitief uitsluitsel hierover zal pas kunnen worden gegeven na goedkeuring van het desbetreffende voorontwerp, hetgeen voorzien wordt tegen eind 2016.