

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 215
van **BERT MAERTENS**
datum: 12 november 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Spoorwegbrug 'De Drie Duikers' Kortrijk - Stand van zaken

Uit het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 652 van 5 februari 2015 blijkt dat de vernieuwing van de spoorwegbrug 'De Drie Duikers' in Kortrijk gepland is tussen 1 juli 2019 en 31 december 2020. De kostprijs zou 2.532.000 euro bedragen.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1464 van 10 juli 2015 liet de minister weten dat de Europese Commissie beslist heeft om voor alle aanvaarde grote projecten binnen de prioriteit "Removing bottlenecks and bridging missing links, enhancing rail interoperability, and, in particular, improving cross-border sections" de aangevraagde steun voor het jaar 2020 voorlopig niet toe te kennen. De mogelijkheid bestaat dat Vlaanderen deze steun weer aanvraagt bij een latere oproep.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 67 van 1 oktober 2014 liet de minister weten dat er toen nog geen gesprekken opgestart werden met Infrabel, en dat er nog geen stedenbouwkundige vergunning aangevraagd werd.

1. Welke impact heeft de beslissing van de Europese Commissie waarvan hierboven sprake op het beschikbare budget en timing voor de vernieuwing van de spoorwegbrug De Drie Duikers?
2. Werden er intussen gesprekken opgestart met Infrabel? Wat is het resultaat daarvan? Indien niet, wanneer zal dat gebeuren?
3. Is de geraamde kostprijs, afgezien van eventuele Europese subsidiëring, volledig ten laste van waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z), of zal ook Infrabel financieel participeren? Zo ja, hoeveel zal Infrabel bijdragen?
4. Werd intussen een stedenbouwkundige vergunning aangevraagd? Zo neen, wanneer zal dat gebeuren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 215 van 12 november 2015

van **BERT MAERTENS**

1. Zoals vermeld in het antwoord op uw vraag nr. 1464 van 10 juli 2015, kan Vlaanderen de benodigde steun voor 2020 opnieuw aanvragen in het kader van een volgende CEF-oproep tot projectvoorstellen. Het is vrij waarschijnlijk dat bij de beoordeling van deze aanvraag, de vordering van de reeds betoelaagde projecten mede als toetssteen zal worden gehanteerd. De huidige subsidiebeslissing van de Europese Commissie betekent dus geenszins dat de benodigde Europese steun voor de vernieuwing van de spoorwegbrug De Drie Duikers zou ontbreken.
2. Recent werd een technische werkgroep opgericht voor het deelproject van de spoorwegbrug te Kortrijk. Een eerste vergadering van deze werkgroep, waar Waterwegen en Zeekanaal NV en Infrabel uiteraard de kern van uitmaken, vond plaats op 3 november jl. Een volgend overleg is gepland voor 17 december a.s. In een eerste fase van de besprekingen worden de technische randvoorwaarden nader onderzocht teneinde tot een meer gedetailleerde projectdefinitie te kunnen komen. Een voorontwerp voor de nieuwe brug zou tegen eind 2016 moeten beschikbaar zijn.
3. Omtrent een eventuele cofinanciering door Infrabel zijn op heden, in afwachting van verder studiewerk, nog geen concrete afspraken gemaakt.
4. Gelet op de hierboven beschreven stand van zaken m.b.t. het te doorlopen studietraject, is op vandaag nog geen stedenbouwkundige vergunningsaanvraag ingediend. Rekening houdend met de vooropgestelde planning voor dit deelproject zou een dergelijke aanvraag in de loop van 2018 moeten kunnen worden ingediend.