

Vraag nr. 170
van 22 december 1997
van mevrouw YOLANDE AVONTROODT

Antwerpse Leien – Heraanleg

De Antwerpse Leien maken reeds enkele jaren het voorwerp uit van discussie, meer bepaald met betrekking tot de erbarmelijke toestand van het wegdek.

Deze discussie heeft uiteraard te maken met het feit dat de Leien tot de drukste straten van Antwerpen behoren en dat op deze Leien heel wat zwaar verkeer uitsluitend van de zijrijbanen dient gebruik te maken.

De nefaste combinatie van overdreven snelheid, onbeperkte toegang voor het zwaar verkeer, erbarmelijke toestand van het wegdek, geluidsoverlast en zware trillingen is het gevolg.

Naar aanleiding van deze problematiek zijn er verschillende initiatieven geweest bij bewoners van de Leien, wat onder andere heeft geresulteerd in een petitie die werd ondertekend door een zeshonderdtal gezinnen.

Intussen is het ook voor de overheid duidelijk geworden dat een heraanleg noodzakelijk is. Een homogeen wegdek is noodzakelijk, kasseien zijn onverantwoord en klinkers geven mettertijd aanleiding tot verzakkingen en putten. De plannen voor de definitieve heraanleg mogen niet verder op de lange baan worden geschoven.

1. Hoeveel voertuigen maken dagelijks gebruik van de Antwerpse Leien, zowel in doorgaand verkeer als in bestemmingsverkeer ?
2. Welke zijn de voorbereidende werken die in het vooruitzicht werden gesteld voor 1997 ? In hoeverre zijn deze uitgevoerd ?
3. Op welke gegevens baseert de minister zich om het herstel en/of de heraanleg van de Antwerpse Leien in te passen in zijn prioriteitenlijst ?
4. Binnen welke termijn wordt het herstel en/of de heraanleg van de Leien, binnen- en/of zijrijbanen, aangevat ? Binnen welke termijn wordt het einde van de werken verwacht ?
5. In welke mate wordt er rekening gehouden met de wensen van de lokale bevolking ?

Antwoord

Op het indicatief driejarenprogramma 1998-2000 is er in 110 miljoen frank voorzien voor 1998 en in 100 miljoen frank voor 1999. Naarmate het dossier concreter wordt ingevuld, zullen deze kostenramingen worden aangepast.

Op basis van de behoefteanalyse die door mijn administratie werd opgesteld, is de herinrichting van de Leien prioriteit nummer 1 wat de herinrichting van doortochten betreft. Deze behoefteanalyse houdt onder meer rekening met de verkeersintensiteit. Op de drukste sectie "Frankrijklei" telt men 60.000 voertuigen per dag.

Een stedenbouwkundige studie is momenteel aan de gang en wordt uitgevoerd door professor Smets van de Katholieke Universiteit Leuven (KU Leuven).

In deze studie wordt het "Hart van Antwerpen" bestudeerd, dit wil zeggen de oost-westas (N12 Turnhoutsebaan-Carnotstraat-Gemeentestraat, het kruispunt van de Rooseveltplaats, het Astridplein en de Leien).

Hieruit resulteerde een voorstel van nieuw dwarsprofiel voor de Leien, dat eerst aan het college van burgemeester en schepenen zal worden voorgelegd. Uiteraard zal de stad Antwerpen dit plan ook voorleggen en bespreken met de aangelanden.

In 1997 werden reeds noodzakelijke herstellingen uitgevoerd aan de wegverharding en werden de oversteekplaatsen voor fietsers op de kruispunten aangelegd in rode betonklinkers.