

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 172
van **WILLY SEGERS**
datum: 29 oktober 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Halle en Drogenbos - Fietsprojecten

Het budget voor fietspaden voor Vlaanderen betrof voor 2014 89 miljoen euro. Ook voor 2015 zou dat budget op peil blijven.

De minister gaf in een schriftelijke vraag van collega Brouwers (nr. 626 van 2 februari 2015) een overzicht van de fietsinvesteringen voor de provincie Vlaams-Brabant. Specifiek voor de stad Halle zouden op de Bergensesteenweg (N6) tussen het Bevrijdingsplein en het Prinsbos verhoogde en verbeterde fietspaden komen. Eveneens in Halle, op de Nijvelsesteenweg (N28) tussen de Vlasmarktdreef en Maasdal, worden de fietspaden verbeterd van aanliggende naar vrijliggende, verhoogde fietspaden. In Drogenbos wordt op de Humaniteitslaan (N266) het fietspad verbeterd en verhoogd.

In schriftelijke vraag nr. 633 van 4 februari 2015 van collega Van Volcem gaf de minister al een overzicht van een aantal projecten, waaronder de N6, N28 en N266. De werken hadden toen de status 'aanbesteed'.

Via deze vraag peilik naar de laatste stand van zaken met betrekking tot bovenstaande projecten.

1. Met betrekking tot de geplande ingrepen op N6, N28 en de N266.
 - a) Kan de minister de doelstellingen van deze projecten nader duiden?
 - b) Wat is de huidige stand van zaken?
 - c) Wat is de timing voor deze projecten? Wat is de geschatte duur van uitvoering?
 - d) Wat is de kostprijs van de geplande fietspadprojecten?
2. In welke minderhindermaatregelen is/werd in bovenvermelde projecten voorzien om de hinder voor omwonenden tot een minimum te beperken?

ANTWOORD

op vraag nr. 172 van 29 oktober 2015

van **WILLY SEGERS**

1. a) Voor de projecten van de N28 en N266 zullen de gemarkeerde fietspaden die aanwezig zijn in een zone 70, worden vervangen door vrijliggende en verhoogde fietspaden conform het fietsvademecum.

Voor wat de N6 betreft, zullen de huidige niet-conforme fietspaden, die bovendien in slechte staat verkeren (verzakte betonstraatstenen), eveneens volledig worden vernieuwd conform het fietsvademecum.

Bij de drie projecten zal eveneens steeds de toplaag mee worden vervangen.

- b) Qua planning lopen voor de N28 en N6 de gesprekken met de nutsmaatschappijen opdat zij hun verplaatsingen kunnen inplannen. Hiervoor zijn reeds een paar overlegmomenten doorgegaan. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) wacht hier op een voorstel van concrete planning wanneer welke maatschappij haar verplaatsingen mogelijk acht.

Voor wat de N266 betreft - die vervolgens zullen worden uitgevoerd - dienen die voorbereidende gesprekken nog te worden ingepland. Dit werk zal echter sowieso na de N6 en N28 worden uitgevoerd.

- c) Er wordt geschat dat met de N28 zal worden gestart in de zomer 2016, gevolgd door de N6 en tenslotte de N266. De redenen voor deze keuzes hebben te maken met de coördinatie van verschillende werken in de regio op zowel gewest- als gemeentewegen.
- Duur N6: 80 werkdagen
 - Duur N28: 60 werkdagen
 - Duur N266: 70 werkdagen
- d) Aanbestedingsbedragen, incl. BTW:
- N28 = 1.426.103,63 euro
 - N6 = 1.731.966,71 euro
 - N266 = 1.416.562,19 euro

2. Voor de drie projecten zal de toegang voor de omwonenden zoveel mogelijk in stand worden gehouden, uitgezonderd tijdens het uitvoeren van bepaalde werkzaamheden, zoals bij het aanleggen van het asfalt of ter plaatse gestorte boordstenen. Ook op het vlak van communicatie zal de nodige aandacht worden besteed om de omwonenden en bedrijven op de hoogte te houden van de werken. Dit zal gebeuren in samenspraak met de betrokken gemeenten.

Verder werd naar minder-hinder toe voor de drie werken vooral de nodige aandacht besteed aan de fasering. Zo wordt bijvoorbeeld voor de N6 en N28 tijdens de werken steeds minstens één rijrichting open gehouden, en in sommige deelfasen zelfs twee rijrichtingen. Dit is ook één van de maatregelen die in de praktijk het meeste impact heeft voor de omwonenden.

Voor wat de N28 betreft, is juist eerder de afweging genomen om de weg volledig af te sluiten voor het doorgaand verkeer, dit om de duur van de werken te kunnen inkorten.

Tenslotte werd voor de werken op de N6 een bereikbaarheidsadviseur aangeduid voor de nodige ondersteuning van de bedrijven gelegen langs en in de nabijheid van de werfzone.