

Vraag nr. 111
van 19 november 1997
van de heer JOS STASSEN

Openbaar vervoer Waasland – Coördinatie De Lijn–NMBS

Op 31 mei 1997 voert de NMBS een volledige nieuwe dienstregeling in teneinde beter aan te sluiten op de treinverbindingen naar het buitenland. De nieuwe dienstregeling houdt tevens rekening met de geplande HST-werken in Antwerpen, waardoor gedurende vijf jaar veel minder treinen het station Antwerpen kunnen bereiken.

Omdat deze werken ook effecten hebben op het reizigersverkeer vanuit het Waasland, beloofde de NMBS enkele verbeteringen voor de regio Waasland. Deze verbeteringen vereisen de medewerking van De Lijn :

- het uitbouwen van het station Antwerpen-Zuid tot een volwaardig voorstedelijk station vraagt de uitbouw van vlotte verbindingen met tram en bus ;
 - de overstap tussen trein en bus over het station van Temse zal worden verbeterd ;
 - de busaansluitingen met de IC-treinen in Antwerpen en Gent zullen worden verbeterd door de noodzakelijke infrastructurele voorzieningen voor een wachtregeling (bus wacht op trein met vertraging) in Lokeren en Sint-Niklaas.
1. Heeft de NMBS contact opgenomen met De Lijn om de problemen (Antwerpen-Zuid, betere busaansluitingen in Temse, Lokeren en Sint-Niklaas) op te lossen ?
 2. Is De Lijn bereid om bovenstaande oplossingen mee te helpen realiseren en haar deel te financieren ?
 3. Zal De Lijn de bus- en tramaansluitingen met het station Antwerpen-Zuid verder ontwikkelen ? Zo ja, hoe en binnen welke termijn ?
 4. Worden de buslijnen aangepast aan de treinen in het station van Temse ? Hoe wordt de overstap tussen trein en bus aan het station van Temse verbeterd ? Binnen welke termijn mag er resultaat worden verwacht ?
 5. Worden de busaansluitingen met de IC-treinen Antwerpen-Gent aan de stations van Sint-Niklaas en Lokeren verbeterd ?

Wie neemt hier de verantwoordelijkheid voor de bouw of inrichting van de nodige infrastructurele voorzieningen voor een wachtregeling voor bussen die wachten op treinen met vertraging ?

Wanneer mogen betere busaansluitingen met de IC-treinen worden verwacht ? Hoe wordt dit gerealiseerd ?

Wanneer worden de "wachtinfrastructuren" ingericht in Lokeren en Sint-Niklaas ?

Antwoord

1. In samenspraak met de NMBS werd deze problematiek onderzocht. De busaansluitingen Lokeren en Sint-Niklaas zullen worden geoptimaliseerd, mede door de geplande infrastructurele voorzieningen waarop onder punt 5 verder wordt ingegaan. Een eventuele omlegging via het station van Temse blijkt momenteel niet haalbaar en wordt als dusdanig niet overwogen.

Wat het station Antwerpen-Zuid betreft, werd in samenwerking met de NMBS onderzocht wat de bestemmingspunten zijn van de treinreizigers van de spoorlijn 59, Gent-Antwerpen. Dit onderzoek leerde dat het voor velen onder hen interessant zou kunnen zijn wegens de tijds-winst om reeds in Antwerpen-Zuid over te stappen op De Lijn. Momenteel onderzoekt de NMBS de mogelijkheid om meer treinen te laten stoppen in Antwerpen-Zuid. Inzake de dienstverlening van De Lijn dient te worden vermeld dat er vanaf Antwerpen-Zuid zeer veel verbindingen mogelijk zijn in allerlei richtingen, zowel Centraal Station als Groenplaats. Rekening houdende met het feit dat op werkdagen meer dan 50 % van de treinreizigers in Antwerpen toekomen tussen 7.00 en 9.00 uur, werd de frequentie van de tram- en busdiensten immers uitgewerkt op basis van deze gegevens.

2. Alle aanpassingen dienen te gebeuren binnen hetzelfde budget, wat met zich brengt dat waar er een verbetering gewenst is, dit elders moet kunnen worden gecompenseerd, tenzij met de betrokken gemeente een convenant wordt gesloten. De Lijn is trouwens reeds bezig om die oplossingen te realiseren, waarbij de financiering gebeurt via dergelijke convenants en in samenwerking met de NMBS. Voor Temse is er echter nog geen convenant gepland, terwijl voor Sint-Niklaas het sluiten van de daartoe bestem-

de bijakte bij het inmiddels gesloten moeder-convenant is gepland tegen 1999-2000.

3. Zoals reeds aangegeven onder punt 1, zijn de bestaande verbindingen met De Lijn vanuit Antwerpen-Zuid ruim voldoende om de binnenstad te bedienen. Niettemin wordt actueel een studie uitgevoerd naar de realiseerbaarheid van een eventuele uitbreiding van buslijn 38, en eventueel nog andere lijnen, in het kader van een mogelijke "Singellijn".
4. De dienstregeling van de buslijnen die Temse aandoen, worden prioritair bepaald door de trein-bus en de bus-busaansluitingen in Sint-Niklaas. Ook met betrekking tot de geactualiseerde dienstregeling 1998-1999 blijkt hier geen optimale aansluiting mogelijk te zijn.

De doortochten van de bussen zijn, behoudens onvoorziene wijzigingen, vanaf mei 1998 als volgt :

- bus naar Antwerpen : 13 en 43 minuten na het uur ;
- bus uit Antwerpen : 8 en 38 minuten na het uur ;
- trein richting Sint-Niklaas : 9 minuten na het uur ;
- trein richting Mechelen : 51 minuten na het uur ;

Zoals reeds vermeld onder punt 1 is het aandoen van het station van Temse, binnen deze dienstregeling en de bijhorende buslopen, niet haalbaar zonder grote meerkosten.

5. Voor Sint-Niklaas en Lokeren zijn Aribus-borden gepland. Dit elektronisch aansluitingssysteem is er echter niet op gericht om alle vertrektijden van de bussen af te stemmen op de aankomsttijden van de treinen, maar wel, waar een aansluiting tussen trein en bus effectief gepland is, het vertrek uur van de bus binnen een bepaalde, vooraf in een protocol NMBS-De Lijn overeengekomen en vastgelegde marge, uit te stellen met het oog op de trein met vertraging.

Afspraken omtrent de bijhorende kostenverdeling worden globaal gemaakt.

De opdracht is immers reeds toegewezen aan de aannemer, zodat eind december 1997 het prototype zal worden voorgesteld. De uiteindelijke plaatsing zal doorgang vinden vanaf midden maart 1998.

Concreet mag worden gesteld dat de aansluiting in Sint-Niklaas ruimer wordt in de daluren en de overstaptijd zal toenemen, wat een voordeel is voor de reiziger die zich nog een vervoerbijwijs dient aan te schaffen evenals bij mogelijk kleine vertragingen, maar daarentegen een nadeel betekent voor de dagelijkse reiziger met abonnement.

Daarenboven is het zo dat er in dit station, vanaf mei 1998, geen exacte 30-minutenkadans van de treinen meer zal zijn, wat eveneens een bijkomende negatieve invloed zal hebben op de geplande dienstregeling van de bussen, die wel op een 30-minutenkadans wordt uitgewerkt.