

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 178
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 29 oktober 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Tramverlenging Beveren - Stand van zaken

Jarenlang werd de herinrichting van de N70 in Beveren vooruit geschoven omdat ze afhankelijk was van de komst van de tramlijn. In 2014 werd al duidelijk dat het doortrekken van de tram van Melsele naar Beveren geen prioriteit meer was van de Vlaamse Regering. In het regeerakkoord staat dan ook dat het project opnieuw onderzocht zou worden.

Tijdens de laatste voortgangsrapportage van het Masterplan Antwerpen, in juni 2015, stond het project nog steeds ingepland. Begin deze maand lazen we echter in de pers dat de tramverlenging naar Beveren er toch niet zou komen.

Buiten het persbericht waarin de plaatselijke schepen verklaart dat hij deze beslissing van "bronnen dichtbij de minister" heeft gehoord, heb ik geen enkele bron om mij op te baseren of deze informatie klopt.

1. Klopt het dat de verlenging van de tramlijn naar Beveren er niet zal komen?
2. Wanneer werd het onderzoek naar de tramlijn naar Beveren afgerond en wat waren de resultaten?
3. Op welke manier zal de bereikbaarheid van Beveren met het openbaar vervoer door de minister ingevuld worden als blijkt dat de tramlijn er inderdaad niet komt?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr.178 van 29 oktober 2015

van **BJÖRN RZOSKA**

1-2. Betreffende de tramverlengingsprojecten wordt op structurele basis binnen de schoot van de commissie gerapporteerd. Ik zal er op toezien dat bij de volgende behandeling ook de te onderzoeken verbinding vanuit en naar Beveren aan bod komt.

3. Ik kan alvast meegeven dat Beveren binnen het Belgisch spoornet op de heavy-railverbinding Antwerpen –Sint-Niklaas – Gent ligt, waarbij in Antwerpen twee stations met een zeer ruim palet aan tram-en busaansluitingen worden bediend. Er rijden twee treinen per uur tussen het station van Beveren-Waas en Antwerpen (1 stoptrein en 1 sneltrein).

Onderstaande rijtijden gelden vandaag:

- Beveren-Waas – A’pen Zuid: sneltrein 8’, stoptrein 11’
- Beveren-Waas – A’pen Berchem: sneltrein 14’, stoptrein 17’
- Beveren-Waas – A’pen Centraal: sneltrein 20’, stoptrein 22’

Een efficiënter vervoersmodel, dat de basisbereikbaarheid garandeert, houdt een sterke afstemming in tussen de verschillende vervoersmodi, inclusief bus/tram en trein. Deze laatste dient de ruggengraat van een gelaagd opgebouwd openbaar vervoersmodel te vormen. Bij onderzoek zal met bovenstaande steeds rekening gehouden worden.