



Vlaams  
Parlement

ingediend op **544** (2015-2016) – Nr. 11  
9 december 2015 (2015-2016)

## **Amendementen**

op het ontwerp van decreet

houdende bepalingen tot begeleiding  
van de begroting 2016

Stukken in het dossier:

- 544** (2015-2016) – Nr. 1: Ontwerp van decreet
- Nr. 2 t.e.m. 6: Amendementen
- Nr. 7: In eerste lezing door de Commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening, Energie en Dierenwelzijn aangenomen artikelen
- Nr. 8 t.e.m. 10: Amendementen

verzendcode: BEG

## LEGENDE:

FIN	Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting
BIN	Commissie voor Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering en Stedenbeleid
BRU	Commissie voor Brussel en de Vlaamse Rand
BUI	Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Internationale Samenwerking, Toerisme en Onroerend Erfgoed
CUL	Commissie voor Cultuur, Jeugd, Sport en Media
ECO	Commissie voor Economie, Werk, Sociale Economie, Innovatie en Wetenschapsbeleid
LAN	Commissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid
LEE	Commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening, Energie en Dierenwelzijn
OPE	Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
OND	Commissie voor Onderwijs
WEL	Commissie voor Welzijn, Volksgezondheid en Gezin
WON	Commissie voor Wonen, Armoedebeleid en Gelijke Kansen

C-FIN

**AMENDEMENT Nr. 29**

**voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz, Matthias Diependaele, Koen Van den Heuvel, Jos Lantmeeters, Peter Van Rompuy en Paul Van Miert**

Hoofdstuk 10. Financiën en Begroting

Afdeling 6/1. Verdeelrecht (nieuw)

**Een afdeling 6/1, die bestaat uit artikel 92/1, invoegen, die luidt als volgt:**

*"Afdeling 6/1. Verdeelrecht*

*Art. 92/1. In artikel 2.10.4.0.1 van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, ingevoegd bij decreet van 19 december 2014, wordt het tweede lid vervangen door wat volgt:*

*"Het recht wordt op 1% gebracht als de verdeling of de afstand, vermeld in artikel 2.10.1.0.1, 1° of 2°:*

- 1° tussen ex-echtgenoten plaatsvindt na of uitwerking heeft door de echtscheiding;*
- 2° tussen ex-wettelijke samenwonenden plaatsvindt binnen een termijn van drie jaar die volgt op de beëindiging van de wettelijke samenwoning conform artikel 1476, §2, van het Burgerlijk Wetboek en op voorwaarde dat de personen op de dag van deze beëindiging ten minste een jaar ononderbroken met elkaar wettelijk samenwoonden."."*

**VERANTWOORDING**

Vanaf 1 januari 2016 zal het voldoende zijn dat de verdeling of afstand wordt gerealiseerd na de beëindiging van de wettelijke samenwoning of na de echtscheiding om het tarief van 1% te genieten.

Momenteel wordt bij een verdeling of afstand tussen ex-wettelijke samenwonenden enkel het tarief van 1% toegepast wanneer de verdeling of afstand plaatsheeft binnen een termijn van een jaar die volgt op de beëindiging van de wettelijke samenwoning. Deze termijn wordt nu op drie jaar gebracht zodat betrokkenen voldoende kansen krijgen een passende regeling te treffen voor de hen in onverdeeldheid toebehorende goederen.

Gelet op een licht gewijzigd en uitgebreid toepassingsgebied van een verlaagd tarief van de registratiebelasting zal er een impact zijn op de begroting, zij het dat deze zeer beperkt zal zijn.



C-FIN

**AMENDEMENT Nr. 30****Subamendement voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz,  
Matthias Diependaele, Koen Van den Heuvel, Jos Lantmeeters,  
Peter Van Rompuy en Paul Van Miert  
op amendement nr.2**

Hoofdstuk 10. Financiën en Begroting

Afdeling 14. Tarieven voor motorvoertuigen of de samengestelde voertuigen, bestemd voor het vervoer van goederen in de jaarlijkse verkeersbelasting (nieuw)

**Een afdeling 14, die bestaat uit een artikel 98/21, toevoegen die luidt als volgt:**

*"Afdeling 14. Tarieven voor motorvoertuigen of de samengestelde voertuigen, bestemd voor het vervoer van goederen in de jaarlijkse verkeersbelasting*

*Art. 98/21. In artikel 2.2.4.0.2, §2, van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 wordt een tweede lid ingevoegd dat luidt als volgt:*

*"Deze paragraaf is niet van toepassing op de voertuigen, vermeld in artikel 2.2.4.0.1, §6."."*

## VERANTWOORDING

Bij artikel 12 van het decreet van 3 juli 2015 (BS 10 augustus 2015) worden de tarieven van de jaarlijkse verkeersbelastingen voor vrachtwagens aangepast (in artikel 2.2.4.0.1, §6, van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013), namelijk het nultarief voor de categorie 3,5-12 ton en vanaf 12 ton gelden de Europese minimumtarieven. Deze nieuwe tarieven gaan in met ingang van 1 april 2016 (artikel 4, 1°, B.VI.Reg. 17 juli 2015 (Belgisch Staatsblad van 10 augustus 2015)), zijnde het tijdstip waarop de kilometerheffing wordt ingevoerd.

Het artikel inzake het minimumtarief, maakt evenwel geen expliciete uitzondering voor het nultarief en de EU-tarieven die onder het minimum liggen. Hierdoor zouden de tarieven die onder het minimumtarief liggen, moeten worden verhoogd tot 31,61 euro (niet-geïndexeerd minimumtarief), wat ingaat tegen het politiek akkoord inzake kilometerheffing. Om dit vermijden, wordt het minimumtarief niet van toepassing verklaard op de aangepaste tarieven voor vrachtwagens boven 3,5 ton.

■

C-FIN

**AMENDEMENT Nr. 31****Subamendement voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz, Matthias Diependaele, Koen Van den Heuvel, Jos Lantmeeters, Peter Van Rompuy en Paul Van Miert op amendement nr. 3**

Hoofdstuk 11. Inwerkingtreding (zoals gewijzigd bij amendement nr. 3)

Artikel 99

**A. In de voorgestelde tekst een punt 9/1° en 9/2° invoegen, die luiden als volgt:**

*9/1° artikel 93/1, dat in werking treedt vanaf 31 december 2015;*  
*9/2° artikel 93/2, dat in werking treedt vanaf aanslagjaar 2016;".*

**B. Aan de voorgestelde tekst een punt 13° tot en met 15° invoegen, die luiden als volgt:**

*13° artikel 96/1, dat in werking treedt vanaf 1 april 2016;*  
*14° artikelen 98/8 tot en met 98/10, die in werking treden vanaf aanslagjaar 2016;*  
*15° artikelen 98/22 en 98/23, die in werking treden vanaf 1 april 2016."*

## VERANTWOORDING

Punt 9/1° en 9/2°

Onroerende voorheffing – vermindering E-peil

Artikel 3 van het decreet van 17 juli 2015 wordt opgeheven vanaf 31 december 2015, zodat de opheffing gebeurt vóór dat het artikel normaal in werking ging treden (namelijk vanaf aanslagjaar 2016 dat start op 1 januari 2016).

Artikel 96/1, punt 13°

Eurovignet – procedurebepalingen

Artikel 96/1 is vanaf 1 april 2016 nodig omdat het materieel gedeelte inzake eurovignet (in titel 2, hoofdstuk 4) van de Vlaamse Codex Fiscaliteit (VCF) vanaf dat moment zal worden vervangen door bepalingen inzake de kilometerheffing. Het artikel met betrekking tot de toepasselijkheid van de procedurebepalingen moet pas vanaf dan bijkomend verwijzen naar het eurovignet.

Artikel 98/8 tot en met 98/10, punt 14°

Jaarlijkse verkeersbelasting – verminderingen en vrijstellingen

Deze aanpassing voorziet dat de lpg-vermindering (artikel 98/8), de vrijstelling voor elektrische voertuigen (artikel 98/9) en de vrijstelling voor aardgas en plug-in hybrides (artikel 98/10) pas in werking treden vanaf aanslagjaar 2016 en niet vanaf 1 januari 2016 zoals oorspronkelijk voorzien. Door deze technische aanpassing zullen die voordelen toegekend worden voor alle nieuwe aanslagen in aanslagjaar 2016.

Bij gebreke hieraan zouden deze bepalingen in werking treden op 1 januari 2016, waardoor voor alle dan lopende aanslagen een omdeling zou moeten gebeuren naargelang de periode van vóór 1 januari 2016 (geen belastingvoordeel) en de periode vanaf 1 januari 2016 (mogelijks belastingvoordeel). Het is transparanter en duidelijker om het belastingvoordeel integraal toe te kennen op de eerstvolgende nieuwe aanslag vanaf 1 januari 2016.

Immers, het aanslagjaar inzake de jaarlijkse verkeersbelasting voor voertuigen vermeld in artikel 2.2.2.0.1, §2, eerste lid, VCF, loopt gedurende twaalf opeenvolgende maanden, waarbij het belastbaar tijdperk start op de eerste dag van de maand waarin het voertuig in het repertorium van de Dienst voor Inschrijving van de Voertuigen (DIV) wordt ingeschreven.

Voor een voertuig met een aardgastank ingeschreven bij de DIV op 1 mei 2015, loopt aanslagjaar 2015 dus nog door tot en met 30 april 2016. Bij een inwerkingtreding van de vrijstelling voor aardgas op 1 januari 2016 zou dit betekenen dat het desbetreffende voertuig nog tot 31 december 2015 de verkeersbelasting verschuldigd is en pas voor de resterende periode van vier maanden op twaalf een vrijstelling

van de verkeersbelasting kan genieten. Dit zorgt voor een zware administratieve lastenverhoging (opsplitsing van de aanslag, pro rata berekening van de vrijstelling) en een ongelijke behandeling van de belastingplichtigen afhankelijk van het tijdstip waarop de belastbare periode een aanvang neemt. Om dit te verhelpen wordt er voor geopteerd om de gunstregimes te laten ingaan vanaf aanslagjaar 2016.

Artikel 98/22 en 98/23, punt 15°

Administratieve vereenvoudiging bij nultarief (voertuigen van 3,5 tot 12 ton MTT)

Voorliggende aanpassing moet tegelijkertijd met het nieuwe nultarief voor vrachtwagens vanaf 3,5 tot 12 ton (maximaal toegestane totaalgewicht) MTT in werking treden. Invoeging in voorliggend programmadecreet is de enige zekere optie om dit tijdig (vóór 1 april 2016) gepubliceerd te krijgen.

Voor de band met de begroting wordt verwezen naar de respectieve artikelen waarop de inwerkintreding betrekking heeft.

