



Vlaams
Parlement

ingediend op **544** (2015-2016) – Nr. 8
8 december 2015 (2015-2016)

Amendementen

op het ontwerp van decreet

houdende bepalingen tot begeleiding
van de begroting 2016

Stukken in het dossier:

- 544** (2015-2016) – Nr. 1: Ontwerp van decreet
- Nr. 2 t.e.m. 6: Amendementen
- Nr. 7: In eerste lezing aangenomen artikelen

verzendcode: BEG

LEGENDE:

FIN	Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting
BIN	Commissie voor Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering en Stedenbeleid
BRU	Commissie voor Brussel en de Vlaamse Rand
BUI	Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Internationale Samenwerking, Toerisme en Onroerend Erfgoed
CUL	Commissie voor Cultuur, Jeugd, Sport en Media
ECO	Commissie voor Economie, Werk, Sociale Economie, Innovatie en Wetenschapsbeleid
LAN	Commissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid
LEE	Commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening, Energie en Dierenwelzijn
OPE	Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
OND	Commissie voor Onderwijs
WEL	Commissie voor Welzijn, Volksgezondheid en Gezin
WON	Commissie voor Wonen, Armoedebeleid en Gelijke Kansen

C-FIN

AMENDEMENT Nr. 10

voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz, Matthias Diependaele, Koen Van den Heuvel, Jos Lantmeeters, Peter Van Rompuy en Andries Gryffroy

Artikel 93/1 (nieuw)

In afdeling 8 een artikel 93/1 invoegen, dat luidt als volgt:

"Art. 93/1. Artikel 3 van het decreet van 17 juli 2015 tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 wordt opgeheven."

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording bij amendement nr. 11.



C-FIN

AMENDEMENT Nr. 11

voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz, Matthias Diependaele, Koen Van den Heuvel, Jos Lantmeeters, Peter Van Rompuy en Andries Gryffroy

Artikel 93/2 (nieuw)

In afdeling 8 een artikel 93/2 invoegen, dat luidt als volgt:

"Art. 93/2. In artikel 2.1.5.0.1, §2, van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, gewijzigd bij het decreet van 19 december 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden punt 4° en 5° vervangen door wat volgt:

"4° 50% van de onroerende voorheffing gedurende vijf jaar voor gebouwde onroerende goederen waarvoor de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning is ingediend na 31 december 2012 en die op 1 januari van het aanslagjaar ten hoogste een E-peil hebben volgens de volgende tabel:

<i>datum aanvraag stedenbouwkundige vergunning</i>	<i>E-peil nieuwbouw</i>
<i>vanaf 1 januari 2013 tot en met 31 december 2013</i>	<i>E50</i>
<i>vanaf 1 januari 2014 tot en met 31 december 2015</i>	<i>E40</i>
<i>vanaf 1 januari 2016</i>	<i>E30</i>

;

5° 100% van de onroerende voorheffing gedurende vijf jaar voor gebouwde onroerende goederen waarvoor de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning is ingediend na 31 december 2012 en die op 1 januari van het aanslagjaar ten hoogste een E-peil hebben volgens de volgende tabel:

<i>datum aanvraag stedenbouwkundige vergunning</i>	<i>E-peil nieuwbouw</i>
<i>vanaf 1 januari 2013 tot en met 31 december 2015</i>	<i>E30</i>
<i>vanaf 1 januari 2016</i>	<i>E20</i>

."/;

2° het zesde lid wordt vervangen door wat volgt:

"Alleen de gebouwde onroerende goederen waarvoor het vereiste E-peil voor het gebouw als geheel is bepaald, komen in aanmerking voor de verminderingen, vermeld in het eerste lid. De verminderingen worden alleen toegekend als het gaat om nieuwbouw, vermeld in artikel 1.1.1, §2, 110°, van het Energiebesluit van 19 november 2010."

VERANTWOORDING

Artikel 2.1.5.0.1, §2, wordt bij artikel 3 van het decreet van 17 juli 2015 tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 (VCF) gewijzigd met ingang vanaf het aanslagjaar 2016.

Meer bepaald wordt voor de stedenbouwkundige vergunningen vanaf 2016 het E-peil verlaagd om in aanmerking te komen voor de vermindering van de onroerende voorheffing omdat het Energiedecreet vanaf die datum ook voorziet in verstrengde E-peileisen.

Vóór de aanpassing van het decreet van 17 juli 2015 was er al in een vermindering van 100% voorzien voor stedenbouwkundige vergunningen aangevraagd vanaf 2013 indien het gebouw ten hoogste een E-peil had van E-30. In de gewijzigde tekst blijkt in de tabel echter dat de vergunningen aangevraagd tussen 1 januari 2013 en 31 december 2013 niet meer vermeld zijn en dat ook de woorden "ten hoogste" niet meer in de bepaling staan. Deze materiële vergissingen worden nu rechtgezet. De decreetgever heeft op dit vlak geen inhoudelijke wijzigingen willen doorvoeren.

Artikel 3 van het decreet van 17 juli 2015 wordt opgeheven vanaf 31 december 2015, zodat de opheffing gebeurt vóór dat het artikel normaal in werking ging treden (namelijk vanaf aanslagjaar 2016 dat start op 1 januari 2016).

Gezien de fouten in het toepassingsgebied in de tijd worden gecorrigeerd (aanvraag stedenbouwkundige vergunningen 2013) en deze bepalingen bedoeld zijn in werking te treden in 2016, is er een band met de begroting.



C-FIN

AMENDEMENT Nr. 12

voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz, Matthias Diependaele, Koen Van den Heuvel, Paul Van Miert, Peter Van Rompuy en Annick De Ridder

Hoofdstuk 10. Financiën en Begroting

Afdeling 11

Het opschrift van afdeling 11 vervangen door wat volgt:

"Afdeling 11. Eurovignet".

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording bij amendement nr. 13.



C-FIN

AMENDEMENT Nr. 13

voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz, Matthias Diependaele, Koen Van den Heuvel, Paul Van Miert, Peter Van Rompuy en Annick De Ridder

Artikel 96/1 (nieuw)

In afdeling 11 een artikel 96/1 invoegen, dat luidt als volgt:

"Art. 96/1. Artikel 3.1.0.0.1, eerste lid, van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 wordt vervangen door wat volgt:

"De bepalingen van titel 3 zijn, behalve bij afwijkende bijzondere bepalingen, van toepassing op alle belastingen, vermeld in titel 2, alsook op het eurovignet."."

VERANTWOORDING

De materiële bepalingen met betrekking tot het eurovignet (titel II, hoofdstuk 4, VCF) werden reeds opgeheven bij decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de VCF in dat verband, althans met ingang van 1 april 2016.

De procedurebepalingen waarin titel 3 van de VCF voorziet, dienen evenwel van toepassing te blijven op het eurovignet met betrekking tot de aanslagen van de periode vóór 1 april 2016. Via deze bepaling wordt titel 3 dan ook uitdrukkelijk van toepassing gemaakt, voor zover er in de procedurele bepalingen al niet uitdrukkelijk wordt verwezen naar het eurovignet. Deze bepaling is vanaf 1 april 2016 nodig omdat het eurovignet niet meer zal opgenomen zijn in titel 2 en artikel 3.3.0.0.1 momenteel enkel verwijst naar de belastingen, vermeld in titel 2. Bij gebreke aan deze aanpassing zou de Vlaamse Belastingdienst (VLABEL) onder meer geen openstaande bedragen meer kunnen innen, noch bezwaren (die in sommige gevallen mogelijk kunnen zijn tot 1 juli 2017) behandelen. Invoeging in voorliggend programmadecreet is de enige zekere optie om deze aanpassing tijdig (vóór 1 april 2016) gepubliceerd te krijgen.

De afhandeling van lopende bezwaarschriften kan een impact hebben op de begroting, zij het dat deze uiteraard van beperkte aard is.



C-FIN

AMENDEMENT Nr. 14

Subamendement voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz, Matthias Diependaele, Koen Van den Heuvel, Paul Van Miert, Peter Van Rompuy en Jos Lantmeeters op amendement nr. 1

Artikel 98/1

In de bij artikel 98/1 voorgestelde tekst van artikel 1.1.0.0.2, derde lid, 7°, op de tweede regel de zinsnede ", vermeld in artikel 2.2.4.0.1, §2/1," schrappen.

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording bij amendement nr. 20.



C-FIN

AMENDEMENT Nr. 15

Subamendement voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz, Matthias Diependaele, Koen Van den Heuvel, Paul Van Miert, Peter Van Rompuy en Jos Lantmeeters op amendement nr. 1

Artikel 98/2

In de bij artikel 98/2 voorgestelde tekst van artikel 2.2.4.0.1, §2/1, derde lid, op de eerste regel, het woord "voertuigen" vervangen door het woord "wegvoertuigen".

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording bij amendement nr. 20.



C-FIN

AMENDEMENT Nr. 16

Subamendement voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz, Matthias Diependaele, Koen Van den Heuvel, Paul Van Miert, Peter Van Rompuy en Jan Hofkens op amendement nr. 1

Artikel 98/3

In de bij artikel 98/3 voorgestelde tekst van artikel 2.2.4.0.3, eerste lid, de woorden "artikel 2.2.4.0.1, §2/1, derde lid" op de tweede en voorlaatste regel telkens vervangen door de woorden "artikel 2.2.4.0.1, §2/1, tweede lid".

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording bij amendement nr. 17.



C-FIN

AMENDEMENT Nr. 17

Subamendement voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz, Matthias Diependaele, Koen Van den Heuvel, Paul Van Miert, Peter Van Rompuy en Jan Hofkens op amendement nr. 1

Artikel 98/8

In de bij artikel 98/8 voorgestelde tekst van artikel 2.2.5.0.4, eerste lid, op de voorlaatste regel de woorden "artikel 2.2.4.0.1, §2/1, derde lid" vervangen door de woorden "artikel 2.2.4.0.1, §2/1, tweede lid".

VERANTWOORDING

De aanpassingen in de amendementen nrs. 16 en 17 beogen de rechtzetting van een foutieve kruisverwijzing naar de minimumbelasting voor de vergroende verkeersbelasting.

Eenzelfde aanpassing dient ook nog te gebeuren in de toelichting bij artikel 98/3 (*Parl.St.* VI.Parl. 2015-16, nr. 544/2, blz. 15).

Dit betreft correcties aan de vergroening van de verkeersfiscaliteit, waarvan de band met de begroting reeds werd vastgesteld.



C-FIN

AMENDEMENT Nr. 18

Subamendement voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz, Matthias Diependaele, Koen Van den Heuvel, Paul Van Miert, Peter Van Rompuy en Jos Lantmeeters op amendement nr. 1

Artikel 98/8

In de bij artikel 98/8 voorgestelde tekst van artikel 2.2.5.0.4, tweede lid, op de eerste regel, het woord "voertuigen" vervangen door het woord "wegvoertuigen".

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording bij amendement nr. 20.



C-FIN

AMENDEMENT Nr. 19

Subamendement voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz, Matthias Diependaele, Koen Van den Heuvel, Paul Van Miert, Peter Van Rompuy en Jos Lantmeeters op amendement nr. 1

Artikel 98/9

In de bij artikel 98/9 voorgestelde tekst van artikel 2.2.6.0.6, tweede lid, op de eerste regel, het woord "voertuigen" vervangen door het woord "wegvoertuigen".

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording bij amendement nr. 20.



C-FIN

AMENDEMENT Nr. 20

Subamendement voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz, Matthias Diependaele, Koen Van den Heuvel, Paul Van Miert, Peter Van Rompuy en Jos Lantmeeters op amendement nr. 1

Artikel 98/10

In de bij artikel 98/10 voorgestelde tekst van artikel 2.2.6.0.7, derde lid, op de eerste regel het woord "voertuigen" vervangen door het woord "wegvoertuigen".

VERANTWOORDING

De aanpassingen in de amendementen nrs. 14 t.e.m. 18 beogen de rechtzetting van een materiële vergissing met het oog op een coherent gebruik van het gedefinieerde woord 'wegvoertuigen' voor alle artikelen inzake de vergroening van de verkeersbelasting. Zodoende wordt telkens in het laatste lid van de betrokken bepalingen verduidelijkt dat de reikwijdte van het materieel toepassingsgebied van de vergroende verkeersbelasting dubbel beperkt is: het betreft enkel 1° wegvoertuigen (zoals gedefinieerd in artikel 1.1.0.0.2, derde lid, 7°, VCF) en 2° voor zover deze niet toebehoren aan leasingbedrijven.

Alleen voertuigen die cumulatief aan volgende voorwaarden voldoen zullen dus worden gevat door voorliggende groene hervorming van de verkeersbelasting (die concreet slaat op 1° de vergroende tarifiering in de verkeersbelasting, 2° de nieuwe lpg-vermindering (liquefied petroleum gas) en 3° de 'groene' vrijstellingen voor (plug-in hybride) elektrische voertuigen, waterstof- en aardgasvoertuigen):

- de personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
- die toebehoren aan natuurlijke personen en andere rechtspersonen dan vennootschappen, autonome overheidsbedrijven en verenigingen zonder winstgevend doel, met leasingactiviteiten;
- zoals die voertuigen zijn omschreven in de reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens en zoals ze worden verstaan in artikel 1.1.0.0.2., derde lid, 2°, laatste zin, VCF;
- voor zover die voertuigen voorzien zijn van of voorzien moeten zijn van een andere nummerplaat dan een in het kader van de bedoelde regeling uitgereikte proefrittenplaat, handelaarsplaat of tijdelijke plaat die geen internationale kentekenplaat is.

Daarentegen geldt de voorwaarde dat het voertuig na 31 december 2015 werd ingeschreven in het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid alleen voor de vergroende tarifiering. De nieuwe lpg-vermindering en de 'groene' vrijstellingen zijn wel toepasselijk op bestaande inschrijvingen. De kruisverwijzing in de definitiebepaling naar het artikel met de groene parameters werd dan ook geschrapt.

Dit betreft correcties aan de vergroening van de verkeersfiscaliteit, waarvan de band met de begroting reeds werd vastgesteld.



C-FIN

AMENDEMENT Nr. 21

Subamendement voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz, Matthias Diependaele, Koen Van den Heuvel, Paul Van Miert, Peter Van Rompuy en Lieve Maes op amendement nr. 2

Artikel 98/18

In de bij artikel 98/18 voorgestelde tekst van artikel 2.3.6.0.2 het tweede lid vervangen door wat volgt:

"Dit artikel is alleen van toepassing op de wegvoertuigen, vermeld in artikel 2.3.4.1.1."

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording bij amendement nr. 22.



C-FIN

AMENDEMENT Nr. 22

Subamendement voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz, Matthias Diependaele, Koen Van den Heuvel, Paul Van Miert, Peter Van Rompuy en Lieve Maes op amendement nr. 2

Artikel 98/19

In de bij artikel 98/19 voorgestelde tekst van artikel 2.3.6.0.3 het derde lid vervangen door wat volgt:

"Dit artikel is alleen van toepassing op de wegvoertuigen, vermeld in artikel 2.3.4.1.1."

VERANTWOORDING

De aanpassingen in de amendementen nrs. 21 en 22 beogen een afstemming van het materieel toepassingsgebied van de vrijstellingen voor clean power op de reeds bestaande vrijstelling in artikel 2.3.6.0.2, VCF. In de bestaande vrijstelling was enkel voorzien voor de (niet-leasing) personenauto's, auto's dubbel gebruik en de minibussen. De bedoeling is in om de nieuwe vrijstellingsbepalingen voor dezelfde categorieën van voertuigen te voorzien. Door voorliggende amendementen wordt verduidelijkt dat bijvoorbeeld motoren, luchtvaartuigen en boten niet in aanmerking komen voor deze vrijstelling.

Dit betreft correcties aan de vergroening van de verkeersfiscaliteit, waarvan de band met de begroting reeds werd vastgesteld.



C-FIN

AMENDEMENT Nr. 23

Subamendement voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz, Matthias Diependaele, Koen Van den Heuvel, Paul Van Miert, Peter Van Rompuy en Grete Remen op amendement nr. 2

Hoofdstuk 10. Financiën en Begroting

Afdeling 13. Bijsturing van de belasting op de inverkeerstelling

Artikel 98/21 (nieuw)

Aan de voorgestelde tekst van afdeling 13 een artikel 98/21 toevoegen, dat luidt als volgt:

"Art. 98/21. In artikel 2.3.4.1.1 van dezelfde codex worden de woorden "en artikel 2.3.6.0.2" vervangen door de woorden ", artikel 2.3.6.0.2 en 2.3.6.0.3"."

VERANTWOORDING

Voorliggende aanpassing is noodzakelijk om een correcte link te leggen tussen de voertuigen die zijn onderworpen aan de vergroende belasting op de inverkeerstelling (BIV) en de vrijstelling voor aardgasvoertuigen en plug-in hybride elektrische voertuigen (in artikel 2.3.6.0.3 VCF). Zodoende wordt ook de analogie aangehouden met de bestaande link die al gemaakt werd met de vrijstellingen voor elektrische voertuigen en waterstofvoertuigen (artikel 2.3.6.0.2 VCF).

Dit betreft correcties aan de vergroening van de verkeersfiscaliteit, waarvan de band met de begroting reeds werd vastgesteld.



C-FIN

AMENDEMENT Nr. 24

voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz, Matthias Diependaele, Koen Van den Heuvel, Paul Van Miert, Peter Van Rompuy en Jos Lantmeeters

Hoofdstuk 10. Financiën en Begroting

Afdeling 12. Administratieve vereenvoudiging in de jaarlijkse verkeersbelasting wanneer een nultarief van toepassing is (nieuw)

Aan hoofdstuk 10 een afdeling 12, die bestaat uit een artikel 98/1, toevoegen, die luidt als volgt:

"Afdeling 12. Administratieve vereenvoudiging in de jaarlijkse verkeersbelasting wanneer een nultarief van toepassing is

Art. 98/1. In artikel 3.3.1.0.1 van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 wordt een vierde lid ingevoegd dat luidt als volgt:

"De aangifteplicht voorzien in dit artikel geldt niet voor de voertuigen vermeld in artikel 2.2.4.0.1, §6, eerste lid."."

VERANTWOORDING

Bij artikel 12 van het decreet van 3 juli 2015 (Belgisch Staatsblad van 10 augustus 2015) worden de tarieven van de jaarlijkse verkeersbelastingen waarin artikel 2.2.4.0.1, §6, VCF voorziet, aangepast. Deze nieuwe tarieven gaan in met ingang van 1 april 2016 (artikel 4, 1°, Besluit van de Vlaamse Regering van 17 juli 2015 (Belgisch Staatsblad van 10 augustus 2015)), zijnde het tijdstip waarop de kilometerheffing wordt ingevoerd.

Voor de motorvoertuigen of de samengestelde voertuigen, bestemd voor het vervoer van goederen, waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht 3,5 ton overschrijdt, maar minder bedraagt dan 12 ton, wordt het tarief van de jaarlijkse verkeersbelasting op 0 euro gebracht.

Gezien voor deze voertuigen het 0-tarief geldt en er bijgevolg ook geen aanslagbiljet meer zal worden verzonden, wordt de aangifteplicht waarin artikel 3.3.1.0.1 VCF voorziet, voor deze voertuigen overbodig en dus opgeheven met het oog op administratieve lastenverlaging. Dit is mogelijk omdat deze voertuigen (in tegenstelling tot de voertuigen(combinaties) vanaf 12 ton maximaal toegelaten totaalgewicht (MTT) gedetecteerd kunnen worden door onze controlesystemen (camera's) en er voor deze voertuigen kan vastgesteld worden dat wel degelijk een tarief van 0 euro van toepassing is zonder dat verdere specificaties van de belastingplichtige (onder de vorm van een aangifte) vereist zijn.

De band met de begroting bestaat erin dat er geen onterechte aangiftes kunnen gebeuren voor deze categorie, waardoor ook geen onterechte aanslagen worden verstuurd.



C-FIN

AMENDEMENT Nr. 25**Subamendement voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz, Matthias Diependaele, Koen Van den Heuvel, Paul Van Miert, Peter Van Rompuy en Jan Hofkens op amendement nr. 3**

Artikel 99

A. In de voorgestelde tekst een punt 9/1° en 9/2° invoegen, die luiden als volgt:

9/1° artikel 93/1 dat in werking treedt vanaf 31 december 2015;
9/2° artikel 93/2 dat in werking treedt vanaf aanslagjaar 2016;”.

B. Aan de voorgestelde tekst een punt 13° tot en met 15° toevoegen, die luiden als volgt:

13° artikel 96/1 dat in werking treedt vanaf 1 april 2016;
14° artikelen 98/8 tot en met 98/10, die in werking treden vanaf aanslagjaar 2016;
15° artikel 98/1 dat in werking treedt vanaf 1 april 2016.”.

VERANTWOORDING

Punt 9/1° en 9/2°

Onroerende voorheffing – vermindering E-peil

Artikel 3 van het decreet van 17 juli 2015 wordt opgeheven vanaf 31 december 2015, zodat de opheffing gebeurt vóór dat het artikel normaal in werking ging treden (namelijk vanaf aanslagjaar 2016 dat start op 1 januari 2016).

Artikel 99, punt 13°

Eurovignet – procedurebepalingen

Artikel 96/1 is vanaf 1 april 2016 nodig omdat het materieel gedeelte inzake eurovignet (in titel 2, hoofdstuk 4) van de VCF vanaf dat moment zal worden vervangen door bepalingen inzake de kilometerheffing. Het artikel met betrekking tot de toepasselijkheid van de procedurebepalingen moet pas vanaf dan bijkomend verwijzen naar het eurovignet.

Artikel 99, punt 14°

Jaarlijkse verkeersbelasting – verminderingen en vrijstellingen

Deze aanpassing voorziet dat de lpg-vermindering (artikel 98/8), de vrijstelling voor elektrische voertuigen (artikel 98/9) en de vrijstelling voor aardgas en plug-in hybrides (artikel 98/10) pas in werking treden vanaf aanslagjaar 2016 en niet vanaf 1 januari 2016 zoals oorspronkelijk voorzien. Door deze technische aanpassing zullen die voordelen toegekend worden voor alle nieuwe aanslagen in aanslagjaar 2016.

Bij gebreke hieraan zouden deze bepalingen in werking treden op 1 januari 2016, waardoor voor alle dan lopende aanslagen een omdeling zou moeten gebeuren naargelang de periode van vóór 1 januari 2016 (geen belastingvoordeel) en de periode vanaf 1 januari 2016 (mogelijks belastingvoordeel). Het is transparanter en duidelijker om het belastingvoordeel integraal toe te kennen op de eerstvolgende nieuwe aanslag vanaf 1 januari 2016.

Immers, het aanslagjaar inzake de jaarlijkse verkeersbelasting voor voertuigen vermeld in artikel 2.2.2.0.1, §2, eerste lid, VCF, loopt gedurende twaalf opeenvolgende maanden, waarbij het belastbaar tijdperk start op de eerste dag van de maand waarin het voertuig in het repertorium van de DIV wordt ingeschreven.

Voor een voertuig met een aardgastank ingeschreven bij de DIV op 1 mei 2015, loopt aanslagjaar 2015 dus nog door tot en met 30 april 2016. Bij een inwerkingtreding van de vrijstelling voor aardgas op 1 januari 2016 zou dit betekenen dat het desbetreffende voertuig nog tot 31 december 2015 de verkeersbelasting verschuldigd is en pas voor de resterende periode van 4/12 een vrijstelling van de verkeersbelasting kan genieten. Dit zorgt voor een zware administratieve lastenverhoging (opsplitsing van de aanslag, pro rata berekening van de vrijstelling) en een ongelijke behandeling van de belas-

tingplichtigen afhankelijk van het tijdstip waarop de belastbare periode een aanvang neemt. Om dit te verhelpen wordt er voor geopteerd om de gunstregimes te laten ingaan vanaf aanslagjaar 2016.

Artikel 99, punt 15°

Administratieve vereenvoudiging bij nultarief (voertuigen van 3,5 tot 12 ton MTT)

Voorliggende aanpassing moet tegelijkertijd met het nieuwe nultarief voor vrachtwagens vanaf 3,5 tot 12 ton MTT in werking treden. Invoeging in voorliggend programmadecreet is de enige zekere optie om dit tijdig (vóór 1 april 2016) gepubliceerd te krijgen.

Voor de band met de begroting wordt verwezen naar de respectieve artikelen waarop de inwerkintreding betrekking heeft.

