

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 163  
van **ROBRECHT BOTHUYNE**  
datum: 29 oktober 2015

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Doortrekking N60 - Stand van zaken*

Het doortrekken van de N60 in Oost-Vlaanderen staat al lang op de agenda.

De gemeente Maarkedal heeft het echter moeilijk met het feit dat, door die doortrekking, de Kuitholstraat zal afgesloten worden richting N60. Daardoor dienen inwoners een omweg te maken om op of van de N60 af te geraken.

Volgens het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werd dit grondig onderzocht en kiest men voor deze afsluiting omwille van de primaire weg die de N60 is en zal worden. Men denkt hierbij in de eerste plaats aan de veiligheid.

Maarkedal is het daar niet mee eens en heeft een motie goedgekeurd waarin de Vlaamse overheid gevraagd wordt om ter hoogte van de Kuitholstraat in een doorgang te voorzien onder de N60 zodat de gemeente niet in twee wordt gesplitst en de ontsluiting gerealiseerd kan worden.

1. Wat is de stand van zaken binnen het dossier van de doortrekking van de N60 in Oost-Vlaanderen?
2. Wat is de visie van de minister inzake de ondergrondse doorsteek ter hoogte van de Kuitholstraat in Maarkedal?
3. Wat is de geplande datum voor de start van de werken van de doortrekking N60? Wat is de timing van de werken aan de passage aan Maarkedal?
4. Wat is de totale kostprijs voor de doortrekking van de N60 (inbegrepen alle onteigeningen, kosten onderaanneming, aanbestedingen, materiaal, ...)?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 163 van 29 oktober 2015

van **ROBBRECHT BOTHUYNE**

---

1. Het plan-MER "Missing Link N60 ter hoogte van Ronse" werd op 10 juni 2013 conform verklaard.  
Het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan "Missing Link N60 te Ronse" werd definitief vastgesteld op 4 juli 2014.  
Het project-MER "Realisatie van de missing link "Doortrekking N60 te Ronse"" werd conform verklaard op 23 maart 2015.  
De Vlaamse Regering heeft in het kader van deze aanbestedingsprocedure op 30 juli 2014 haar goedkeuring gehecht aan het selectieverslag voor het project rondweg N60 te Ronse en heeft vier deelnemers toegelaten tot het vervolg van de gunningsprocedure. Van zodra het DBFM-bestek (Design, Build, Finance en Maintain) af is, zullen deze vier deelnemers worden uitgenodigd tot het opstellen van een offerte.
2. Het project werd in uitgebreide mate besproken in een stuurgroep. Elk ontwerp heeft in meer of mindere mate voor-en nadelen. De afweging moet rekening houden met verschillende aspecten. Mijn visie is dat specifieke knelpunten omtrent het ontwerp best in dat forum worden besproken en uitgeklaard.
3. Ik ga er momenteel van uit dat de werken ten vroegste eind 2017 zullen kunnen aanvangen, mits alle procedures vlot verlopen.  
De timing van de werken is één van de criteria waarop de deelnemers zullen worden beoordeeld. Een precieze timing van de werken ter hoogte van Maarkedal kan momenteel dan ook niet worden gegeven.
4. De bouwkost voor de missing link N60 te Ronse wordt geraamd op 164 miljoen euro, excl. BTW.  
De onteigeningskost wordt geraamd op 27 miljoen euro.