

Vraag nr. 239
van 1 april 1998
van de heer JOHAN MALCORPS

CFK-probleem – Omvang – Inspectie

Uit een onderzoek van de Inspectie Milieuhygiëne en het CFK-Handhavingsteam in Nederland blijkt dat bij onze noorderburen CFK's massaal de lucht inlekken (CFK : chloorfluorkoolwaterstof). 80 % van de gecontroleerde bedrijven met grote koelinstallaties bleek in overtreding te zijn. In totaal lekte er een slordige 50.000 kilo CFK's uit de koelinstallaties. Gemiddeld lekken de installaties 9 % van hun inhoud per jaar. Vandaar dat de meeste installaties ook constant moeten bijgevuld worden met "tweedehands CFK's".

Ook uit airconditioninginstallaties in kantoren bleken CFK's te lekken, zij het in veel mindere mate.

Ten slotte werd het probleem gesignaleerd van de illegale import, zeg maar de smokkel van CFK's, o.m. uit China. Ook de Europese Commissie waarschuwde hier reeds voor.

In actie 4 van het milieubeleidsplan wordt ook in Vlaanderen een dergelijke doorgedreven inspectie gepland naar voorraden, lekverliezen en afvoer van ozonafbrekende stoffen.

In het MJP wordt een inspectiecampagne gepland voor begin 1998.

1. Is er op dit moment al zicht op het probleem van de lekverliezen in Vlaanderen, onder meer bij grote koelinstallaties en airco's ? Zijn hier rond al controles gebeurd ? Zo ja, met welke resultaten ?
2. Heeft de minister zicht op (legale) in- en uitvoer van CFK's wat Vlaanderen betreft ? Over welke hoeveelheden gaat het, voor welke toepassingen en naar of afkomstig van welke landen ?

Is er enig zicht op illegale transporten van CFK's ? Hoe wordt hiertegen opgetreden ?

3. Wanneer zullen de resultaten van de eerste inspectiecampagne bekend zijn ?

Antwoord

1. Een schatting van de lekverliezen in koelinstallaties werd gemaakt in het wetenschappelijk

rapport bij het Milieu- en Natuurrapport Vlaanderen 1996. Er wordt onderscheid gemaakt tussen huishoudelijke en industriële koelinstallaties. De eerste groep kan worden beschouwd als praktisch hermetisch gesloten. De lekverliezen bedragen niet meer dan 1 % van de belading per jaar. Voor de industriële installaties wordt rekening gehouden met lekverliezen tot 17 % van de belading per jaar.

In het kader van actie 4 van het milieubeleidsplan werden nog geen controles uitgevoerd.

2. In het kader van de EG-verordening nr. 259/93 van 1 februari 1993 heeft de Openbare Afvalstoffenmaatschappij voor het Vlaams Gewest (OVAM) de bevoegdheid voor het verlenen van in- en uitvoervergunningen van afgedankte CFK's en andere koelgassen aan bedrijven die handel drijven in deze afvalstoffen. Bij de kennisgeving van een in- of uitvoer wordt zowel de hoeveelheid, de aard, origine, eindbestemming, als de verwerkingsmethode van de te vervoeren afvalstoffen grondig gecontroleerd.

De databank van de behandelde in- en uitvoerdossiers bij de OVAM levert een overzicht van alle legale circuits van een bepaalde categorie van afvalstoffen, die sinds 1995 (opstartdatum van de databank) hebben plaatsgegrepen.

Als **bijlage** wordt een overzicht gegeven van alle in- en uitvoertrafieken, aangevraagd en toegestaan door de OVAM, van afgedankte CFK's, halonen en andere chloorfluorwaterstoffen die sinds 1995 hebben plaatsgehad. Dit is een overzicht van de bij de OVAM bekende trafieken en bijgevolg van de legale circuits van deze afvalstoffen in en uit de EG.

Gegevens over illegale trafieken van CFK's in en uit het Vlaamse gewest zijn zeer miniem. De moeilijkheid bij de vaststelling van illegale transporten is dat het onderscheid tussen nieuwe en geregenereerde producten bij laboanalyse praktisch niet mogelijk is. Tot nu toe werd er slechts één zaak van illegale handel in verboden CFK's vastgesteld in de haven van Gent. Een gerechtelijk onderzoek kon toen echter niet worden uitgevoerd bij gebrek aan ondersteunende regelgeving. De zaak werd enkel douanematig afgehandeld, gebaseerd op de artikels 231 en 261 van de douanereglementering.

De in- en uitvoer van nieuwe CFK's is een federale bevoegdheid.

3. De eerste resultaten van de inspectiecampagne zullen waarschijnlijk bekend zijn tegen eind 1998.

(Bovenvermelde bijlage ligt ter inzage bij het secretariaat van het Vlaams Parlement, dienst Schriftelijke Vragen – red.)