

Vraag nr. 335
van 30 maart 1998
van de heer JOHAN SAUWENS

Binnenvaart – Overslaginfrastructuur (2)

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 190 van 20 januari 1998 deelt de minister mee dat "een aantal bedrijven financieel gesteund werden bij de bouw van overslaginfrastructuur" (*Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 11 van 27 maart 1998, blz. 1425 – red.*). Daarnaast bevestigt hij dat er een aantal potentiële aanvragers zijn voor de bouw van een nieuwe overslaginfrastructuur. Een projectgroep binnen de administratie Waterwegen en Zeewezen zou daarover tegen het einde van het eerste kwartaal 1998 voorstellen formuleren.

1. Welke bedrijven werden vanaf 1 juni 1995 tot nu financieel gesteund bij de bouw van overslaginfrastructuur ?
2. Welke projecten (plaats, omvang ...) werden vanaf 1 juni 1995 tot nu financieel gesteund ?
3. Welke bedrijven, instanties e.d. waarnaar de minister verwijst in het antwoord op bovenvermelde schriftelijke vraag zijn de potentiële aanvragers voor de bouw van een nieuwe overslaginfrastructuur ? Waar plannen zij deze nieuwe overslaginfrastructuur ?

Antwoord

Wat het eerste en tweede punt van de vraag betreft, kan ik volgend overzicht geven van de bedrijven die sinds 1 juni 1995 een gewestbijdrage genoten voor de bouw van een overslaginfrastructuur, met telkens vermelding van het bewuste project.

- NV Isolava – kaaimuur langs het kanaal Roeselare-Leie in Wielsbeke – lengte 150 m
- NV Repro – kaaimuur langs de Leie in Zulte – lengte 140 m
- NV Rombouts – kaaimuur langs het kanaal Brussel-Schelde in Willebroek – lengte 120 m
- NV RCT Verbeke – kaaimuur langs het kanaal Brussel-Schelde in Willebroek – lengte 115 m.

Aangaande het derde punt van de vraag kan volgend overzicht worden gegeven van de bedrijven die een aanvraag hebben ingediend voor de bouw

van nieuwe overslaginfrastructuur voor de binnenvaart : NV Firmin Ottevaere – Bovenschelde in Oudenaarde ; Oudenaarts Manutentiebedrijf – Bovenschelde in Oudenaarde ; De Witte – Dender in Herdersem ; Declerq – Leie in Wielsbeke ; NV Despriet Gebrs. – Kanaal Bossuit-Kortrijk in Harelbeke ; Demotra – Kanaal Bossuit-Kortrijk in Harelbeke ; M & W Beton – Kanaal Leuven-Dijle in Kampenhout ; NV Fredde Roels – Zeeschelde in Dendermonde ; UM Hoboken – Zeeschelde in Hoboken/Hemiksem ; NV Fabricom – Zeeschelde in Hoboken ; Janse-Grobbendonk – Zeeschelde in Burcht-Zwijndrecht ; Recybeton De Paepe – Moervaart in Gent ; NV Total – Zeekanaal Brussel-Schelde in Grimbergen ; Fabricom-Watco – Moervaart in Gent ; NV D.D. Shipping – Zeekanaal Brussel-Schelde in Grimbergen ; BVBA MBI Beton – Kanaal Gent-Terneuzen in Gent ; CV Vlabraver – Kanaal Brussel-Charleroi in Drogenbos/Sint-Pieters-Leeuw ; CV Interleuven – Kanaal Leuven-Dijle in Tildonk ; NV Bosal – Albertkanaal in Geel ; CVBA WCT – Albertkanaal in Meerhout ; NV Amoco Chemical Belgium – Albertkanaal in Geel ; NV AIZ – Albertkanaal in Geel ; NV Savelhouts Beton – Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten in Ravels ; NV Nieuwpoortse Handelsmaatschappij – Boudewijnkanaal in Brugge ; NV Ghent Dredging – Bovenschelde in Zwijnaarde ; Grace – Kanaal Brussel-Rupel in Willebroek ; NV Van De Moortel – Bovenschelde in Oudenaarde ; Wijnands Bulk Care – Kanaal Briegden-Neerharen ; De Nayer – Kanaal Brussel-Charleroi in Halle ; Beurmans/Cargovil – Kanaal Brussel-Schelde in Vilvoorde ; Interlin – Leie in Wielsbeke ; Ciers – Leie in Wielsbeke ; NV Stadsbader-Flamand – Kanaal Bossuit-Kortrijk in Harelbeke.