

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 98
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 29 oktober 2015

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Fijnstofvervuiling - Dagvaarding Europese Commissie

Tijdens de vergadering van de Commissie Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening, Energie en Dierenwelzijn van 7 juli 2015 kwamen de juridische stappen van de Europese Commissie met betrekking tot de fijnstofvervuiling aan bod. De minister stelde toen onder andere:

"De dagvaarding is aangekondigd, maar nog niet officieel verstuurd. Ze komt eraan (...) Ik weet niet waarmee allemaal rekening zal worden gehouden. De dagvaarding moet nog worden verstuurd."

De minister verwees ook naar de dagvaarding van de Europese Commissie in het licht van 'dieselgate'. In Het Laatste Nieuws van 28 september 2015 stelde de minister: "Ik vind dat we Volkswagen daarom mee verantwoordelijk moeten maken voor de eventuele Europese boetes die ons boven het hoofd hangen als Vlaanderen de doelstellingen voor schone lucht niet haalt."

1. Heeft de minister de dagvaarding van de Europese Commissie intussen ontvangen? Zo ja, kan zij deze als bijlage bij het antwoord op mijn schriftelijke vraag voegen? Indien dit laatste niet mogelijk zou zijn, kan de minister dan minstens de grote lijnen toelichten? Met welke redenen omkleedt de Commissie haar dagvaarding tegen het koninkrijk België? Wat wordt aan het Vlaamse Gewest verweten?
2. Kan de minister schetsen wat de stand van zaken is m.b.t. deze dagvaarding van België voor het Hof van Justitie? Wanneer zou deze zaak door Het Hof worden behandeld? Tegen wanneer wordt een uitspraak verwacht?
3. Kan de minister eventueel toelichten hoe zij zich voorbereidt op deze zaak? Met welke (bijkomende of nieuwe) argumenten wil de minister zich verweren tegen de dagvaarding van de Commissie? Is de fraude gepleegd door de VW-groep hier één van? Loopt hierover overleg met de andere gewesten en/ of de lokale besturen die betrokken zijn?
4. Hoe groot acht de minister de kans dat het effectief tot een veroordeling zou komen?
5. Kan de minister toelichten wat de financiële consequenties zouden zijn van een eventuele veroordeling, zowel voor het koninkrijk België als specifiek voor het Vlaamse Gewest?

6. De minister stelde tijdens de commissievergadering van 7 juli 2015 dat we in 2014 de Europese normen in geen enkel meetpunt hebben overschreden.

Kan de minister aangeven of dit tot nog toe eveneens het geval was voor het huidige jaar 2015? Zo neen, op welke plek(ken) en hoeveel keren werd de norm reeds overschreden?

JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 98 van 29 oktober 2015

van **JORIS VANDENBROUCKE**

- 1-4. Ik heb nog geen dagvaarding ontvangen.
5. Wanneer een dwangsom of een boete wordt opgelegd, zal de federale regering de betaling verrichten, maar zij kan de som geheel of deels verhalen op de betrokken overheden van de deelgebieden.
6. De fijnstofnormen werden in 2015 tot op heden op geen enkel meetpunt in Vlaanderen overschreden.