

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 139
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 23 oktober 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Wegdek - Geluidsarme toplaag - Proefproject N19 Turnhout-Kasterlee

De minister spendeert in zijn beleidsnota de nodige aandacht aan investeringen met aandacht voor het leefmilieu. Een belangrijk aspect hierin is de aandacht voor geluidshinder, die vaak een bron van ergernis is en de levenskwaliteit vermindert.

De minister heeft daarom ook aangekondigd geluidsmilderende maatregelen te nemen waar mogelijk, om zo de leefbaarheid van de omwonenden te verbeteren:

"Ik investeer gericht met prioriteit voor de zwaarste knelpunten en kijk naar de meest effectieve en efficiënte oplossing voor de specifieke locaties. Hierbij besteed ik expliciet aandacht aan onder meer geluidsarme toplagen."

Momenteel loopt onder meer een proefproject met geluidsarme toplagen op de verbinding Turnhout-Kasterlee (N19).

1. Kan de minister de achtergrond en een laatste stand van zaken meedelen betreffende dit proefproject?
2. Zijn er in het buitenland ook al proefprojecten bekend en kunnen deze resultaten zonder meer getransponeerd worden naar Vlaanderen?
3. Op welke manier zullen de conclusies uit dit proefproject kunnen worden meegenomen in het beleid rond geluidsarme toplagen?

ANTWOORD

op vraag nr. 139 van 23 oktober 2015

van **PAUL VAN MIERT**

1. In 2012 legde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) proefvakken met een aantal nieuwe stille toplagen aan en voerde tijdens dit proefproject, samen met het Onderzoekscentrum voor de Wegenbouw (OCW), verschillende metingen uit, zowel naar geluid als naar kwaliteit van het asfalt.

Bij geluidsmetingen, uitgevoerd vlak na aanleg van de proefvakken, lagen de rolgeluidsniveaus van de proefmengsels enkele dB(A)'s lager dan bij de referentieverharding SMA. Vervolgens worden jaarlijks verschillende geluidsmeetcampagnes georganiseerd. Uit deze resultaten blijkt dat de initiële geluidsreductie t.o.v. de referentieverharding SMA met de tijd afneemt.

Een laatste stand van zaken is terug te vinden in de presentatie "Stille toplagen" gegeven op het startevenement "Overheidsopdrachten voor Innovatie" op 3 juli 2015:

(http://www.ewi-vlaanderen.be/sites/default/files/bestanden/7_Margo_Briessink20150703-StilleToplagen.pdf.) en in de paper "Test sections to study the acoustical quality and durability of thin noise reducing asphalt layers" van het congres Inter-noise 2014.

2. Proefprojecten in het buitenland zijn bekend, maar kunnen niet zonder meer worden getransponeerd. Daarom werd dit proefproject opgestart om de precieze akoestische prestatie, duurzaamheid, stroefheid en andere kenmerken van de stille verhardingen op te meten.
3. Op basis van dit proefproject werd een nieuwe type wegverharding, AGT-mengsels, opgenomen in het Standaardbestek SB250 voor de Wegenbouw versie 3.1. Dit zijn Asfaltmengsels voor Geluidsarme Toplagen. Op basis van prestatie-eisen voor o.a. het maximaal opgemeten rolgeluidsniveau kunnen deze mengsels worden voorgeschreven op wegen zonder wringend verkeer en met een snelheidsregime hoger dan 60 km/uur. Deze mengsels zijn duurder en hebben een kortere levensduur dan de standaard asfaltverhardingen. Ook vermindert, zoals hoger aangehaald, het akoestisch voordeel in de loop van de tijd ten opzichte van een gewoon asfaltmengsel. De aanleg van een AGT-mengsel wordt daarom enkel overwogen bij het treffen van een geluidswerende maatregel voor een bepaalde zone en niet als standaardtoepassing.