

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 89
van **CAROLINE GENNEZ**
datum: 15 oktober 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N15a Nekkerspoelstraat Mechelen - Heraanleg en doorstroming openbaar vervoer

Reisvereniging TreinTramBus, maar ook buurtverenigingen en seniorenbewegingen, uitten hun ongerustheid over de geplande heraanleg van de Nekkerspoelstraat (N15a) in Mechelen. Men voorziet voor de rijwegbreedte in een doorgang van 5,5m waardoor de doorgang voor bussen onmogelijk dreigt te worden.

De heraanleg van de weg lijkt een lokale aangelegenheid, maar omwille van de drukke verkeersas voor het openbaar busvervoer naar diverse gemeenten in de regio, hechten ook veel inwoners buiten Mechelen belang aan een vlotte doorgang van het openbaar vervoer. Door de aansluiting op het treinstation van Nekkerspoel maakt deze as deel uit van een duurzaam mobiliteitsknooppunt dat steeds meer aan populariteit wint.

De inwoners vrezen door de geplande infrastructuurwerken en de toekomstige vernauwing van de straat dat de wijk onbereikbaar zal worden. De initiatiefnemers verwijzen ook naar de dalende tevredenheid over het globale busaanbod in Mechelen. Mechelen scoort in de Stadsmonitor het slechtst wat betreft de tevredenheid ten opzichte van de andere Vlaamse centrumsteden. In een open brief roepen ze de minister van Mobiliteit op om te bemiddelen tussen het stadsbestuur en vervoersmaatschappij De Lijn om in samenwerking tot duurzame mobiliteitsoplossingen te komen.

1. Wenst de minister in te gaan op het verzoek om te bemiddelen en de basisbereikbaarheid van het openbaar vervoer in de regio Mechelen te onderzoeken?
2. Welke pistes acht de minister mogelijk om tot een duurzaam en gedragen mobiliteitsmodel voor de regio Mechelen te komen en welke stappen dienen hiervoor genomen te worden?
3. Hoe kan het mobiliteitsknooppunt aan Nekkerspoel station gegarandeerd blijven?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr.89 van 15 oktober 2015

van **CAROLINE GENNEZ**

1. De vraagstelling betreft de bediening van de Mechelse wijken "Nekkerspoel" en "Goede Herder" en de Katelijne wijk "Pasbrug".

Er is ondertussen reeds overleg geweest tussen De Lijn en de stad Mechelen over de plannen. Gevolg daarvan is dat het voor heraanleg nu voorziene deel van de straat op 5m70 zal gebeuren (exclusief goten) en dat in de bochten het profiel wordt aangepast aan zwaar verkeer. Door deze resulterende doorgang zal het mogelijk zijn om daar met een lijnbus langs te geraken. Gezien het hier over een belangrijke vervoersas gaat, zal de lijnvoering dus toch behouden blijven.

Wanneer de plannen voor de heraanleg van de rest van de straat worden opgestart, zal De Lijn daar van bij het begin bij worden betrokken. We hebben er dan ook goede hoop op dat het vervolgetraject probleemloos heringericht zal worden.

De continuïteit van de bediening van het mobiliteitsknooppunt aan Nekkerspoel Station blijft met deze afspraak en aangepast ontwerp dus ook bewaard.

Met deze bereidheid tot aanpassing en toekomstig overleg toonde ook het Mechelse stadsbestuur zijn wil tot het vrijwaren van de toekomstige bediening van de betrokken, druk bewoonde wijken, en wel via de as van de Nekkerspoelstraat.

2. In het streven naar een duurzaam en gedragen mobiliteitsmodel voor de regio Mechelen is het belangrijk te melden dat er, naar analogie met de studie die voor de Leuvense regio werd gevoerd, een studie 'regionet Mechelen' wordt opgestart, waarin het openbaar vervoer in Mechelen en ruime omgeving wordt doorgelicht, dit in relatie met de ruimtelijke context.

Zowel de stad Mechelen, De Lijn Vlaams Brabant als De Lijn Antwerpen engageren zich voor deze extern begeleide studie.

3. Zie antwoord op vraag 1.