

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 84
van **ELS ROBEYNS**
datum: 14 oktober 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Grachten langs gewestwegen - Onderhoud

Van oudsher bevinden zich vaak grachten langs gewestwegen. Grachten vergen onderhoud en dikwijls ontstaat discussie over de vraag wie dient in te staan voor het onderhoud van die grachten.

Een scheidingslijn is blijkbaar moeilijk te trekken. Gemeenten, rioolbeheerder en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) komen in veel gevallen moeilijk tot een vergelijk. Naar verluidt voert Infrax momenteel onderhandelingen met AWV om tot een werkbare oplossing te komen.

1. Welke onderrichtingen gelden momenteel ter zake?
2. Hebben de onderhandelingen met Infrax reeds voor duidelijke afspraken kunnen zorgen? Zo ja, wat zijn de gemaakte afspraken? Gelden die afspraken ook voor gemeenten die hun riolering nog in eigen beheer hebben? Zo neen, op welk vlak zijn er nog problemen?
3. Over hoeveel kilometer grachten langs gewestwegen gaat het in Vlaanderen?
4. Wat is de jaarlijkse kostprijs voor het onderhoud van de grachten in Vlaanderen die door het Vlaamse Gewest onderhouden worden? Graag cijfers over de laatste vijf jaar per provincie.
5. Wat zou de jaarlijkse kostprijs zijn voor het onderhoud van alle grachten langs de gewestwegen indien het Vlaamse Gewest die taak op zich zou nemen?
6. Ontvangen andere besturen die grachten naast gewestwegen onderhouden hiervoor een vergoeding? Zo ja, op welke berekeningsgrondslag gebeurt dit?

ANTWOORD

op vraag nr. 84 van 14 oktober 2015

van **ELS ROBEYNS**

- 1-2. De Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) treedt op als trekker. De gesprekken zijn nog steeds lopende.
3. Het totaal aantal kilometer open grachten in Vlaanderen bedraagt ongeveer 6.907 km.
4. Een exacte prijs is hiervoor niet te geven. Het onderhouden van grachten zit immers vervat in de bestekken groen- en netheidsonderhoud en wordt niet afzonderlijk bijgehouden.
5. De kostprijs voor het onderhouden van grachten is afhankelijk van gracht tot gracht (bereikbaarheid van de gracht vanaf de gewestweg, verkeersintensiteit en filegevoeligheid van de gewestweg, afvoercapaciteit van de gracht, ...). Een jaarlijkse kostprijs geven voor alle grachten is bijgevolg niet mogelijk.
6. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft met een aantal gemeenten een samenwerkingsovereenkomst waarbij tegen een totaalprijs (bepaald a.d.h.v. de lengte van de weg) de gemeente instaat voor het gehele netheidsonderhoud van een stuk gewestweg (inclusief grachten).