

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 118  
van **ANNICK DE RIDDER**  
datum: 21 oktober 2015

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Vlaams Instituut voor Mobiliteit (VIM) - Project 'Lean and Green Personal Mobility'*

Binnen zijn taakstelling om duurzame mobiliteit in Vlaanderen te stimuleren, is het Vlaams Instituut voor Mobiliteit (VIM) - in samenwerking met het Nederlandse bureau Connekt - sinds september gestart met het project 'Lean end Green Personal Mobility'. Bedoeling hierbij is om bedrijven te helpen bij hun zoektocht naar oplossingen om de CO<sup>2</sup>-uitstoot en het kostenpeil van het personenvervoer te minimaliseren.

Concreet zullen tien bedrijven geselecteerd worden, die intensief begeleid worden in hun zoektocht naar een meer duurzaam personenvervoer, zowel voor woon-werk- als zakelijke verplaatsingen, op maat van het bedrijf in kwestie. Een actieplan wordt opgesteld en er wordt in een zesmaandelijks monitoring voorzien. Bij een succesvolle deelname wordt een 'Lean en Green Personal Mobility Award' aan het bedrijf toegekend. Bedoeling is om nadien de goede praktijkvoorbeelden ter beschikking te stellen van andere bedrijven, zodat ook zij succesvolle maatregelen of combinaties ervan kunnen implementeren in hun bedrijfsvoering.

Het project Lean and Green Personal Mobility kent een looptijd van maximaal vijf jaar.

1. Op welke basis zullen de deelnemende bedrijven geselecteerd worden?
2. In Nederland bestaat het concept 'Lean en Green' al sinds 2008. Daar wordt het voorgesteld als een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheden.
  - a) Welke conclusies en goede praktijkvoorbeelden werden in Nederland tot dusver binnen dit project uitgewerkt en geselecteerd?
  - b) In hoeverre zijn de conclusies uit de Nederlandse testcases ook toepasbaar op onze Vlaamse bedrijven?
3. Het project van het VIM beperkt zich tot het personenvervoer.

Is een uitbreiding van het proefproject naar goederenvervoer in de toekomst gepland?
4. Welke andere projecten lopen momenteel in Vlaanderen om duurzaam vervoer in de organisatie van onze bedrijven meer te verankeren? Graag telkens met opgave van de laatste stand van zaken en de eventuele conclusies.

**ANTWOORD**

op vraag nr. 118 van 21 oktober 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

---

1. Via de website en de nieuwsbrief van het Vlaams Instituut Mobiliteit (VIM) is over het project informatie gegeven. Geïnteresseerde bedrijven konden zich aanmelden. Het is onduidelijk of er specifieke criteria gesteld werden voor deelname.
2.
  - a) In Nederland is het project voor personenmobiliteit gestart in 2013. Tot nu toe nemen 79 bedrijven deel aan het programma (dit betekent dat zij een goedgekeurd plan van aanpak hebben uitgewerkt waarin zij zich engageren om binnen een termijn van maximaal vijf jaar een CO<sub>2</sub>-reductie van 20% te realiseren). Vijf bedrijven hebben reeds de Lean & Green star behaald (en dus de 20% CO<sub>2</sub>-reductie gerealiseerd). Welke maatregelen de verschillende bedrijven uitvoeren is heel gevarieerd. Het gaat vooral over het voorkomen van verplaatsingen (bv. meer inzetten op videoconferencing), het verminderen van verplaatsingen (bv. telewerken, carpoolen), het veranderen van verplaatsingen (bv. meer inzetten op fietsgebruik en openbaar vervoer) en op het verschonen van verplaatsingen (bv. ecodriving, aankoop groenere wagens).
  - b) De Vlaamse bedrijven kunnen ongetwijfeld leren uit de ervaringen in Nederland. Er bestaat een website [lean-green.eu](http://lean-green.eu). Evenwel is enkel VIL als Vlaamse partner hierin actief. Het is onduidelijk hoe VIM de internationale ervaring aanbiedt aan bedrijven.
3. Het project Lean & Green voor de logistieke sector bestaat al in Vlaanderen sedert 2012 en wordt uitgevoerd door het Vlaams Instituut Logistiek (VIL). Dit project kan successen voorleggen: 69 bedrijven hebben de L&G Award behaald en 6 bedrijven hebben een L&G star behaald.
4. Naast projecten van VIL en VIM zijn de belangrijke lopende projecten:
  - Logistieke consultants – departement MOW – richten zich op de optimalisatie van de logistieke stromen van bedrijven.
  - Het Pendelfonds waarvan op dit ogenblik de 9<sup>de</sup> oproep loopt, gericht op de modal shift voor de personenmobiliteit van bedrijven. Op basis van de gegevens van de afgeronde projecten kan de modale verschuiving worden geschat tussen de 5 à 10%.
  - De subsidieprojecten Max-Mobiel, Zeebrugse haven (POM West-Vlaanderen), Antwerpse LinkerScheldeoever (MLSO: Maatschappij voor LinkerScheldeoever) en I-bus (deel van de RechterScheldeoever) die een alternatief willen bieden voor personenmobiliteit van bedrijven gelegen in havengebieden.