

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 96
van **EMMILY TALPE**
datum: 15 oktober 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vangrails - Preventieve functie

In opvolging van het antwoord dat ik van de minister kreeg op schriftelijke vraag nr. 1444 van 3 juli 2015, wens ik verder geïnformeerd te worden omtrent de verankering van dergelijke vangrails in de grond.

In het antwoord werd gesteld dat de verankering en het laten vertrekken van de vangrail vanaf de grond indertijd een gangbare praktijk was om de indringing in de wagen te vermijden. Nieuwe en recente onderzoeken stellen dat dit niet meer wenselijk is, wat overgenomen werd in het Handboek vergevingsgezinde wegen. Praktisch heeft dit tot gevolg dat bij de herinrichting van wegen deze nieuwe voorschriften worden gevolgd en dergelijke toepassingen vandaag niet meer worden geïnstalleerd.

1. Wat wordt specifiek bedoeld met een grondverankering?
 - a) Betreft het vangrails die uit de grond vertrekken om indringing van de wagen te vermijden, zoals zichtbaar op de foto, meegeleverd in schriftelijke vraag nr. 1444?
 - b) Of betreft het de algemene manier van het plaatsen van vangrails in de grond, zoals bijvoorbeeld de verdere vangrail na de samenkomst van beide vangrails aan de afrit?
2.
 - a) Wat is de specifieke reden waarom deze grondverankering, die het indringen in de wagen moet reduceren, niet meer wenselijk is?
 - b) Op welke manier zal de indringing in de wagen in de toekomst vermeden worden?
3.
 - a) Op hoeveel locaties in Vlaanderen zijn er nog dergelijke vangrails in de grond verankerd?
 - b) Op welke termijn zou dit kunnen herzien worden bij de herinrichting van de weg?
 - c) Betreft dit een prioriteit voor de verkeersveiligheid in het beleid van de minister?
4.
 - a) Zijn er cijfers beschikbaar die zicht bieden op aanrijdingen waarbij de impact met dergelijke vangrails een rol speelde? Graag cijfers van de afgelopen 5 jaar.
 - b) Welke analyses kan men trekken uit de gevolgen van de impact met dergelijke vangrails?

5. De minister geeft aan dat de vangrails vervangen zullen worden bij de herinrichting van wegen en bij de aanleg van nieuwe wegen. Dit naar de nieuwe voorschriften uit het Handboek vergevingsgezinde wegen.
 - a) Is er een intentie om dit ook te doen bij wegen waarvan men weet dat zij een hoger risico kennen op ongevallen?
 - b) Kan er sprake zijn in het beleid om bepaalde punten prioritair aan te pakken, zoals bijvoorbeeld het punt in Kruishoutem waarnaar verwezen wordt, dit omdat daar reeds meerdere ernstige ongevallen gebeurden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 96 van 15 oktober 2015

van **EMMILY TALPE**

1. a) Het betreft inderdaad het begin van de vangrails dat van op maaioogte vertrekt.
b) Neen, geleideconstructies mogen nog steeds in de grond worden verankerd.
2. a) ik verwijs naar het antwoord op schriftelijke vraag 1444. Mijn administratie zal steeds de meest recente voorschriften toepassen.
b) Het begin van de geleideconstructies wordt nu afgebogen van het verkeer of er wordt een geteste beginconstructie geplaatst die specifiek ontworpen is om indringing te vermijden.
3. a) Hierover zijn geen gegevens gekend.
b) bij herinrichting van wegen of bij de aanleg van nieuwe wegen worden de nieuwe voorschriften toegepast. Het is onmogelijk te zeggen welke termijn dit behelst.
c) Ik verwijs naar het antwoord op schriftelijke vraag 1444. Er werd bij onderzoek geen correlatie aangetoond. Met het oog op een verantwoorde toewijzing van investeringsmiddelen zet ik inzake verkeersveiligheid prioritair in op infrastructurele ingrepen met hogere prioriteit.
4. Hierover zijn geen gegevens gekend.
5. In het kader van de Europese Richtlijn EU2008/96 voert mijn administratie driejaarlijks een classificatie uit van weggedeelten met een hoog aantal verkeersongevallen op het TEN-t netwerk. Op basis hiervan worden op prioritaire locaties verkeersveiligheidsinspecties uitgevoerd onder leiding van een gecertificeerd verkeersveiligheidsauditor. Onder meer de afschermende constructies worden tijdens zo'n inspectie van naderbij bekeken. Er zal 1,5 miljoen euro toegekende financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen (CEF) bijkomend ingezet worden.