

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 138
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 23 oktober 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Geplande trajectcontrole N116 Ranst - Locatie

Naar aanleiding van mijn vraag om uitleg (nr. 3088) in de commissie Mobiliteit van 8 oktober 2015 heb ik nog specifieke vragen over de aangekondigde trajectcontrole in Ranst.

In het overzicht dat de minister gaf tijdens de commissie over de nieuwe locaties waar op termijn trajectcontroles mogelijk zijn, noemde hij ook de N116 in Ranst.

1. Waar exact ziet de minister deze trajectcontrole? Kan de minister zeggen van welk punt tot welk punt ze zal lopen?
2. Indien er geen exacte locatie kan worden weergegeven, kan de minister dan alvast een richting aangeven van de locatie? De locaties zijn uitgekozen op basis van politiecijfers, dus het lijkt me haalbaar om minstens weer te geven of de trajectcontrole op het gedeelte van de N116 zal liggen aan de dorpskern van Broechem, dan wel tussen Ranst en Broechem of Wommelgem en Ranst.
3. Hoever staat het overleg tussen AWV en de politiezone over dit project? Kan de minister aangeven wat eventuele knelpunten zijn in het dossier?
4. De trajectcontrole op de N116 is mogelijk 'op termijn'.

Kan de minister deze timing een beetje concreter maken? Hoe hoog staat het dossier op de prioriteitenlijst? Hoe lang zal het duren voor de trajectcontrole op de N116 er effectief is? In het beste geval en het slechtste geval graag enig idee van timing.

5. Als het bestuur van Ranst bereid is te investeren in de trajectcontrole op de N116, kan het dossier dan sneller worden opgestart? Zo ja, welke stappen zouden er dan met welke timing ondernomen worden?
6. In het slechtste geval komt de trajectcontrole er misschien helemaal niet, vermits de politiezones voor 60% de kosten moeten dragen.

Wat gaat de minister doen als een lokaal bestuur in dit of in andere gevallen van geplande trajectcontroles weigert om mee te stappen in het plan? Heeft de minister dan nog andere mogelijkheden om de trajectcontrole toch af te dwingen? Welke stappen overweegt de minister om verder te zetten, indien nodig?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 138 van 23 oktober 2015

van **BJÖRN RZOSKA**

1. De in de prioriteitenlijst opgenomen locatie op de N116 in Ranst, die door de politiezone samen met de gemeente werd aangevraagd, bevindt zich in het centrum van Broechem. Bij een eventuele uitvoering worden de exacte locaties met de aanvrager ter plaatse nauwkeuriger bepaald.
2. Zie het antwoord op deelvraag 1.
3. Rekening houdend met de positie van deze aanvraag op de prioriteitenlijst, werd er aangaande deze aanvraag nog geen contact opgenomen met het oog op een gezamenlijke realisatie van de installatie.
4. In de prioriteitenlijst 2015 staat dit dossier op de 18^e plaats. Er is budget uitgetrokken voor vier van deze co-financieringsprojecten. Eén project is al toegewezen (1^e positie uit de lijst) en de posities twee en drie worden op dit ogenblik niet uitgevoerd. Concreet zijn dus nog drie trajecten te selecteren uit de prioriteitenlijst waarbij het dossier van Ranst op dit ogenblik op de 15^e effectieve plaats staat. Stel dat minder dan drie van de veertien bovenstaande dossiers momenteel bereid zijn tot cofinanciering, dan kan de installatie te Ranst begin 2016 worden gerealiseerd.
Zo niet is dit uiteraard afhankelijk van het aantal hoger in de lijst voorkomende aanvragen en de bereidheid tot cofinanciering en de budgetten die in 2016 en volgende jaren hiervoor worden gereserveerd.
5. Zie het antwoord op deelvraag 4.
6. De toegepaste procedure MOW/AWV/2014/8 gaat uit van cofinanciering. Zonder een gezamenlijke financiering wordt een door de politiezone en de gemeente aangevraagde locatie, die zich op de prioriteitenlijst bevindt, door het Agentschap Wegen en Verkeer niet uitgevoerd.