

Vraag nr. 401
van 25 augustus 1998
van de heer JOHAN MALCORPS

Antwerp Karting College – Milieuvoorwaarden

Het bedrijf Antwerp Karting College op de Boomsesteenweg in Wilrijk kreeg in 1995 een milieuvergunning van de bestendige deputatie van Antwerpen voor de exploitatie van een nieuw kartingcircuit, en dat in een zone die op het gewestplan gedeeltelijk is ingekleurd als industriegebied en gedeeltelijk als reservatiestrook voor de Grote Ring rond Antwerpen. Het circuit is bovendien gelegen op 500 meter van een woongebied, op het grondgebied Aartselaar.

De bewoners klagen over ernstige geluidsoverlast, en worden daarin gesteund door het gemeentebestuur van Aartselaar.

Het beroep van het gemeentebestuur tegen de beslissing van de deputatie werd door de minister bij ministerieel besluit van 18 november 1997 ongegrond verklaard. De minister bevestigde bij die gelegenheid de bijkomende voorwaarden opgelegd door de deputatie, onder meer wat de openingsuren betreft (m.n. de sectorale voorwaarde opgenomen in artikel 5.32.10.4, § 2 van Vlarem II, m.a.w. een verbod op de exploitatie op zon- en feestdagen van 0 tot 12 uur en van 17 tot 24 uur en op andere dagen van 19 tot 7 uur).

Uit de advertentie als bijlage blijkt ten overvloede dat de inrichter deze bepalingen niet respecteert.

Daarbij komt nog het probleem van de afstemming van de milieuvergunning en de nodige bouwvergunningen. Deze laatste waren niet aangevraagd. Pas onlangs werd een regularisering aangevraagd. De diensten van de administratie Ruimtelijke Ordening, Huisvesting en Monumenten en Landschappen (Arohm) lieten echter aan de gemeente Aartselaar weten dat ze geen regulariserende bouwvergunning kunnen afleveren, omdat de inrichting zich niet bevindt in een recreatiezone. Om exact dezelfde reden werden reeds vier kartings op industrieterreinen in Limburg door de afdeling ROHM Limburg gesloten.

1. Worden de milieuvoorwaarden door voornoemd bedrijf nageleefd ? Zo neen, waarom wordt dan niet opgetreden ?
2. Heeft de minister reeds overleg gepleegd met de minister bevoegd voor Ruimtelijke Ordening over de locatie van dit soort bedrijven en wordt in de toekomst bij het afleveren van milieuvergunningen daarmee ook rekening gehouden ?

N.B. Een vraag over deze problematiek werd ook gesteld aan de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening.